



## Tandriem – Teflon® en dichtgestikt

### Geen zorgen bij hecht- of lasnaden

Sommige door Schaeffler Automotive Aftermarket aangeboden tandriemen zijn aan de achterkant voorzien van extra weefsel, dat op een of twee plekken met een hechtnaad verbonden is.

Naast de lasnaad gaat het hierbij om een verbindingstechniek die ook bij de originele onderdelen (OE) van voertuigen wordt toegepast.

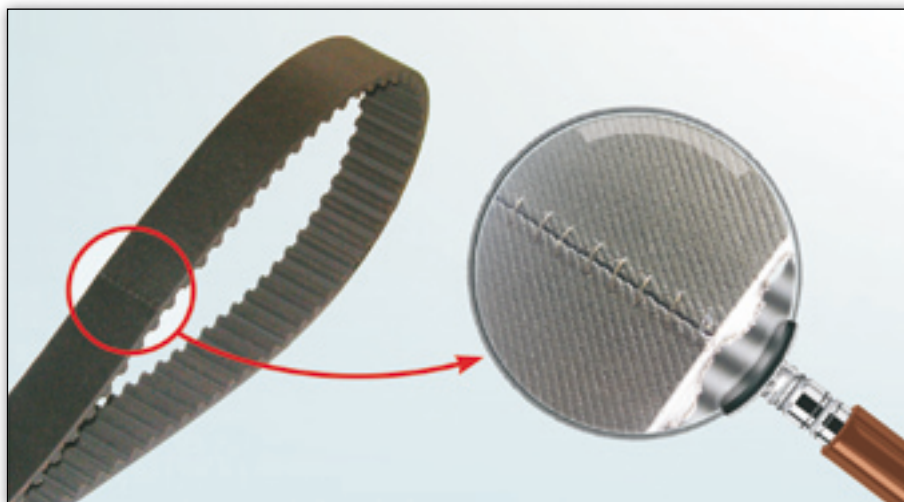
Bij de riemproductie worden deze verbindingen nog voor de vulkanisering van de riem vervaardigd, en ze ondersteunen het productieproces. In het algemeen wordt het weefsel aan de achterkant aangebracht ter versteviging van sommige tandriemen om een mogelijke verschuiving in de riemaandrijving en daardoor slijtage aan de zijkanten te voorkomen. De vereiste krachtoverdracht van de riem vindt echter niet plaats via het weefsel aan de achterkant. Welk type van deze beide toegestane verbindingstechnieken wordt toegepast, heeft geen invloed op de functionaliteit van de riem.

Zorg ervoor dat u een riem nooit knikt! Hierdoor kan ook het binnenste riemweefsel worden beschadigd, waardoor de goede en soepele werking van een riem nadelig wordt beïnvloed.

### Kleur zegt niets over de werking

Er worden steeds zwaardere eisen gesteld aan distributieriemen. De vraag naar hogere motorprestaties in combinatie met kleinere motoren met een lager gewicht (downsizing) brengt nieuwe uitdagingen voor het complete systeem van spanrollen en riem met zich mee.

Om deze uitdagingen duurzaam het hoofd te bieden, moeten ook tandriemen voortdurend verder worden ontwikkeld.



**Fig. 1:** Detailweergave van de naad in het weefsel aan de achterkant – hier een hechtnaad

Zo beschikken sommige tandriemen over een coating met poly-tetra-fluor-ethene, dat vooral bekend is onder de merknaam Teflon®. Deze coating leidt tot minder wrijving en slijtage op de getande zijde van de riem en zorgt daardoor voor een langere levensduur bij zware toepassingen, zoals moderne dieselmotoren. Deze Teflon®-coating is meestal zwart of wit van kleur (zie Fig. 2), waarbij de kleur geen enkele invloed heeft op de werking ervan.



**Fig. 2:** zwarte en witte coating in het tandprofiel

Schaeffler Automotive Aftermarket neemt geen enkel risico op het gebied van riemen. De tandriemen in de talrijke kits voldoen zonder uitzondering aan de vereiste OE-kwaliteit.

U vindt de overeenkomstige reserveonderdelen in onze onlinecatalogus op [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) of via RepXpert op [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versie 04.2010

**INA 0058**

Technische wijzigingen voorbehouden

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

### Voor meer informatie:

Telefoon: +49(0)1801-753-333\*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

[www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de)

\*4,6 ct/min. vanuit het Duitse vaste net, mobiele oproepen max. 42 ct/min.

