



Cinghia dentata: in Teflon® e con imbastitura

Nessun problema con cordoni di saldatura o imbastiture

Alcune delle cinghie offerte da Schaeffler Automotive Aftermarket sono dotate sul retro di un tessuto extra, fissato su uno o due punti con un'imbastitura.

Si tratta di una tecnica di collegamento, oltre al cordone di saldatura, comunemente utilizzata anche nel primo equipaggiamento (OE) dei veicoli.

Tali collegamenti vengono realizzati durante la produzione delle cinghie a monte della vulcanizzazione per agevolare il processo. In generale, il tessuto sul retro serve a rinforzare alcune cinghie dentate per impedirne un eventuale spostamento e una conseguente usura ai fianchi.

Comunque, la forza richiesta non viene trasmessa attraverso il tessuto sul retro. Entrambi i tipi di tecnica di collegamento ammessi non influiscono sul funzionamento della cinghia.

Evitare in linea di massima di piegare la cinghia! Il tessuto della cinghia può danneggiarsi anche all'interno con conseguenze negative sul funzionamento e sulla silenziosità della cinghia stessa!

Il colore non incide sul funzionamento

I requisiti in materia di distribuzione aumentano in continuazione. La richiesta di motori più potenti, compatti e leggeri si ripercuote su tutto il sistema di rulli tenditori e cinghie.

Affinché le cinghie dentate rimangano a lungo compatibili con tale sistema, devono essere anch'esse perfezionate costantemente.

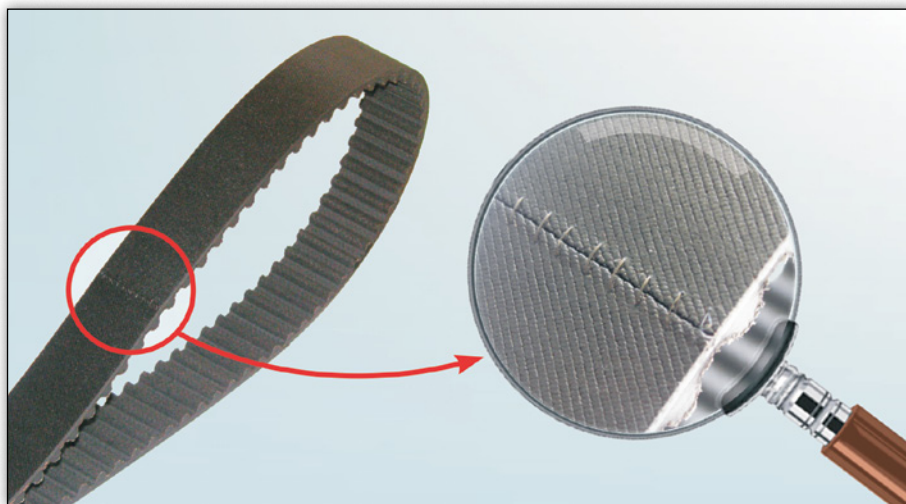


Figura 1: Vista dettagliata della cucitura sul tessuto posto sul retro; tipo "imbastitura"

Alcune sono dotate, ad esempio, di un rivestimento in politetrafluoroetilene, meglio conosciuto con il nome commerciale di Teflon®, un materiale che consente di ridurre lo sfregamento e l'usura della dentatura della cinghia, con un conseguente aumento della relativa durata in caso di uso intensivo, come avviene, ad esempio, nei moderni motori diesel. Nella maggior parte dei casi, questo rivestimento di Teflon® è di colore nero o bianco (vedere figura 2); questa differenza di colore non incide, tuttavia, in alcun modo sul funzionamento.

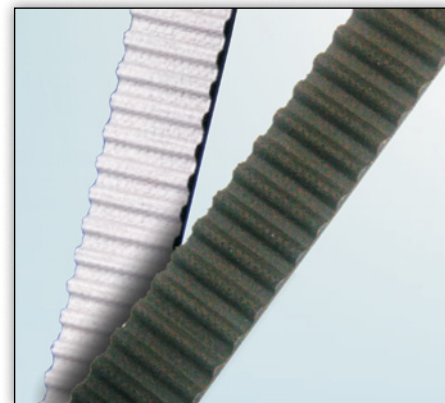


Figura 2: Rivestimento nero e bianco sul profilo dentato

Le cinghie di Schaeffler Automotive Aftermarket sono assolutamente sicure. Le cinghie dentate dei numerosi KIT soddisfano, infatti, senza alcuna eccezione i requisiti di qualità OE.

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.it o www.RepXpert.com.

Versione 04.2010
INA 0058

Con riserva di modifiche tecniche
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)
e-mail: automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

