



Zupčasti remeni - Teflon® i izvedbe šavova

Nema razloga za brigu - Rješenje bez problema sa ušivanim i zavarenim šavovima.

Kod nekih zupčastih remena iz ponude Schaeffler Automotive Aftermarket, na stražnjoj strani dodana je tkanina spojena pomoću ušivenih šavova na jednom ili na dva mjesta na remenu.

Osim zavarenih šavova upotrebljava se takav postupak spajanja koji se koristi i u proizvodnji kod proizvoda za prvu ugradnju OE na vozilima.

Kod proizvodnje remena krajevi se spajaju još prije vulkanizacije remena i time dodatno podupiru proizvodni proces. Općenito, tkanina na stražnjoj strani služi za ojačanje nekih zupčastih remena radi sprječavanja eventualnog pomaka odnosno ekscentričnosti pogona remena a time i sprječava habanje rubova remena.

Traženi prijenos sile sa remena pritom se ne prenosi preko tkanine na stražnjoj strani. Bilo koji od ovih odobrenih postupaka spajanja pritom nikako ne utječe na funkcionalnost remena.

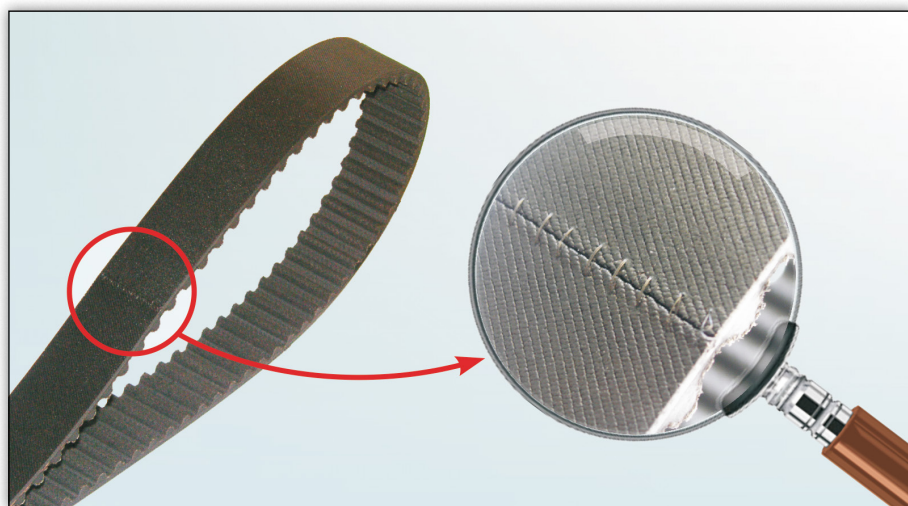
U svakom slučaju morate izbjegavati savijanje remena!

To može uzrokovati oštećenja i u unutarnjem sloju tkanine remena što bi moglo negativno utjecati na rad i mirne vozne karakteristike remena.

Boja nema nikakav utjecaj na vozne karakteristike remena

Specifikacije vozničkih karakteristika remena postaju svakim danom sve strožije. Zahtjevi za visoku efikasnost i veću snagu motora uz istovremeno smanjenje veličine motora i njegove težine predstavljaju novi izazov za kompletni sistem remenog prijenosa uključujući i natezne rollice i remenje.

Kako bi se trajno udovoljavalo ovim zahtjevima neophodno je stalno razvijati i poboljšavati radne karakteristike zupčastih remena.



Slika 1: Detaljni prikaz spoja tkanine na stražnjoj strani – u ovom slučaju se radi o ušivenom šavu

Neki zupčasti remeni zaštićeni su na primjer presvlakom od politetrafluoretilena – koji je poznat pod trgovačkim nazivom Teflon®. Ova presvlaka smanjuje trenje pa i habanje remena na nazubljenom profilu i time produžava radni vijek remena koji je visoko opterećena komponenta u radu postrojenja kao na primjer u sklopu suvremenih dizelskih motora.

Ova teflonska presvlaka obično dolazi u bijeloj ili crnoj boji (vidi sliku 1), sama boja pritom ne utječe na rad i vozne karakteristike remena.

Kada je riječ o remenu, Schaeffler Automotive Aftermarket ne želi riskirati.

Zupčasti remeni u brojnim KIT-ovima bez ikakvih iznimaka udovoljavaju zahtjevima kvalitete u području proizvoda za originalnu opremu vozila – OE.



Poštujte specifikacije proizvođača vozila!



Slika 2: Crna i bijela presvlaka na nazubljenom profilu

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na adresi www.RepXpert.com.

Izdano 04.2010
INA 0058

Pridržano pravo na tehničke izmjene
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket