

INFORMACIÓN DE SERVICIO



Correa dentada - Teflon® y cosido

Todo bajo control con los cordones de soldadura y los hilvanes

Algunas de las correas dentadas que ofrece Schaeffler Automotive Aftermarket están dotadas en su parte posterior de un tejido que se une en uno o en dos puntos mediante un hilván.

Se trata, junto con la soldadura, de una técnica de unión reconocida para el equipamiento original (OE) de vehículos.

Estas uniones se llevan a cabo antes de la vulcanización de las correas, como ayuda en el proceso de producción de las mismas. En general, el tejido de la parte posterior sirve para reforzar algunas de las correas y evitar así un posible desplazamiento dentro de la transmisión por correa, así como el desgaste de los flancos.

La transmisión de fuerza de la correa dentada no se realiza a través del tejido de la parte posterior. Ambas técnicas autorizadas de unión carecen de efecto alguno sobre la capacidad funcional de la correa.

Trate de evitar en todo caso que una correa se doble. Incluso en la zona interior del tejido de la correa pueden producirse daños que influyan en el funcionamiento de la misma.

El color no tiene función

Los requisitos para las cadenas de distribución se endurecen cada vez más. Al exigir un rendimiento más elevado del motor en combinación con la reducción de la talla y peso, se crean nuevos retos para el sistema completo de poleas tensoras y correas.

Para estar a la altura en todo momento, se debe llevar a cabo el continuo desarrollo de las correas dentadas.

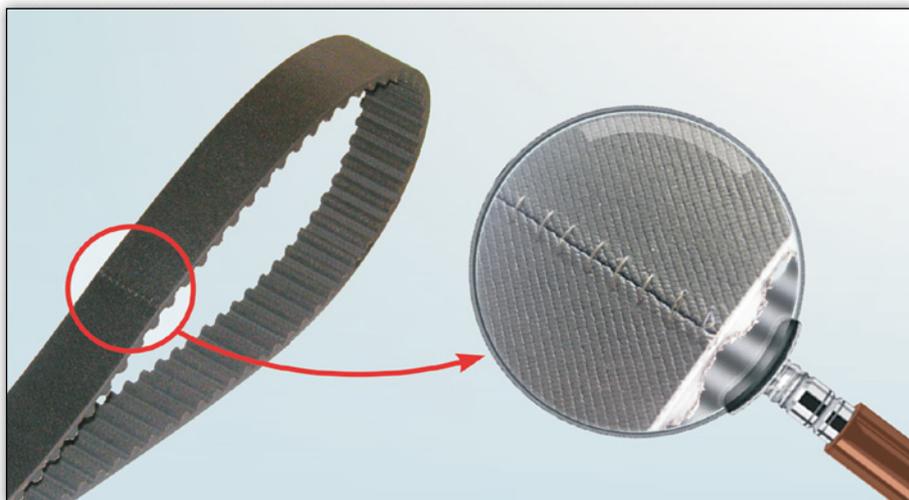


Fig. 1: Esquema detallado de la costura en el tejido de la parte posterior, en este caso, un hilván

Algunas correas reciben por eso un recubrimiento de politetrafluoretileno, más conocido por su denominación comercial como Teflon®. Con ello se consigue una reducción del rozamiento y del desgaste en la parte dentada de las correas, y se proporciona un aumento de la vida útil en casos de elevada utilización como, por ejemplo, en los motores diésel actuales. Este recubrimiento con Teflon® suele aplicarse en los colores negro o blanco (ver Fig. 2), pero el color no tiene efecto alguno sobre su funcionamiento.

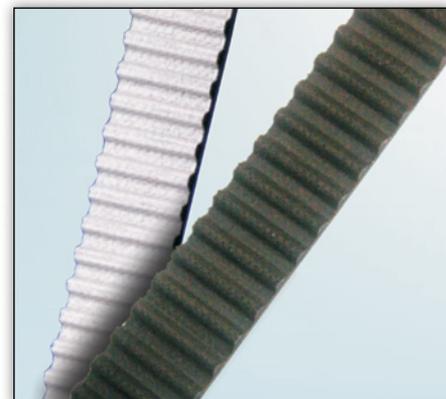


Fig. 2: Recubrimiento blanco y negro en el perfil dentado

Schaeffler Automotive Aftermarket no asume riesgos para las correas. Las correas dentadas de los diferentes KITS cumplen sin excepción con la calidad exigida para los equipos originales.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.rexpert.com.

Situación 04.2010

INA 0058

Salvo modificaciones técnicas

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Para más información:

Schaeffler Iberia, s.l.u.

Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte

E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España

Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61

www.Schaeffler-Aftermarket.es

