



SERVICE INFO – INA 0058



Οδοντωτός ιμάντας Teflon® και συρραμμένος

Κανένας λόγος ανησυχίας για συγκολλήσεις ή ραφές
Μερικοί οδοντωτοί ιμάντες που παρέχονται από την INA διαθέτουν στην πίσω πλευρά επιπλέον ύφασμα, το οποίο συνδέεται με εξώγαζο σε ένα ή και δύο σημεία. Πέρα από τη ραφή συγκόλλησης πρόκειται εδώ για μια τεχνική σύνδεσης, η οποία χρησιμοποιείται και στον εργοστασιακό εξοπλισμό (ΟΕ) οχημάτων.

Στη κατασκευή ιμάντων αυτές οι συνδέσεις δημιουργούνται πριν τον βουλκανισμό των ιμάντων και υποστηρίζουν τη διαδικασία παραγωγής. Γενικά το ύφασμα στην πίσω πλευρά της ενίσχυσης μερικών οδοντωτών ιμάντων χρησιμεύει για να αποτραπεί μια πιθανή μετατόπιση του ιμάντα και συνεπώς φθορά.

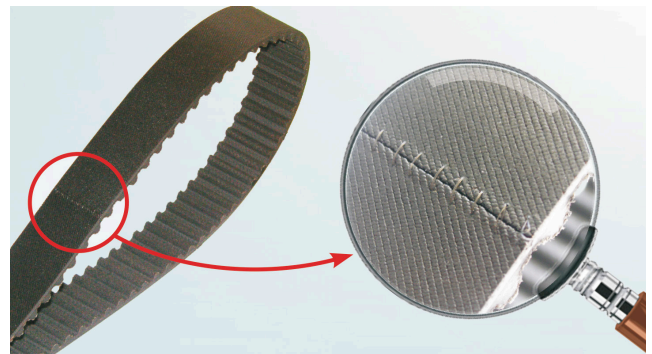
Η απαιτούμενη μετάδοση κίνησης του ιμάντα, αντίθετα, δεν πραγματοποιείται μέσω του υφάσματος στην πίσω πλευρά. Αυτές οι δύο εγκεκριμένες τεχνικές σύνδεσης δεν έχουν καμία επίδραση στη λειτουργία του ιμάντα.

Παρακαλούμε αποφύγετε οπωσδήποτε το τσάκισμα του ιμάντα! Στην εσωτερική περιοχή του ιμάντα μπορούν κατ' αυτόν τον τρόπο να εμφανιστούν ζημιές, με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η λειτουργία και η ομαλή κύλιση του ιμάντα!

Το χρώμα δεν παίζει κανένα ρόλο

Οι απαιτήσεις για συστήματα χρονισμού ολοένα και αυξάνονται. Η απαίτηση για υψηλότερη απόδοση των κινητήρων σε συνδυασμό με τη μείωση του μεγέθους και του βάρους των κινητήρων δημιουργούν νέες προκλήσεις για ολόκληρο το σύστημα τεντωτήρων και ιμάντων. Για να ανταποκρίνονται συνεχώς σε αυτές τις απαιτήσεις, πρέπει και οι οδοντωτοί ιμάντες να εξελίσσονται συνεχώς.

Μερικοί οδοντωτοί ιμάντες διαθέτουν για παράδειγμα μια επίστρωση με πολυτετραφθοροαιθυλένιο - γνωστό συνήθως με την εμπορική ονομασία Teflon®. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της τριβής και της φθοράς στην οδοντωτή πλευρά των ιμάντων και συντελεί στην αύξηση της διάρκειας ζωής σε χρήση με υψηλή καταπόνηση, όπως π.χ. σε σύγχρονους



Εικόνα 1: Λεπτομερής προβολή του σημείου ραφής



Εικόνα 2: μαύρη και άσπρη επίστρωση στο οδοντωτό προφίλ

πετρελαιοκινητήρες. Αυτή η επίστρωση με Teflon® είναι συνήθως μαύρη ή άσπρη (βλέπε εικόνα 2), χωρίς να επηρεάζει το χρώμα από μόνο του καθόλου τη λειτουργία.

Η INA δε ρισκάρει όταν πρόκειται για ιμάντες. Οι οδοντωτοί ιμάντες στα πολυάριθμα κιτ χρονισμού της INA καλύπτουν ανεξαιρέτως την απαιτούμενη ποιότητα πρώτης τοποθέτησης.

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!
Schaeffler Greece
schaefflergr@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.gr>
www.repxpert.gr

SCHAEFFLER
REP>XPERT