



Zahnriemen - Teflon® und zugenäht

Keine Sorge bei Heft- oder Schweißnähten

Einige von Schaeffler Automotive Aftermarket angebotenen Zahnriemen enthalten auf der Rückseite zusätzliches Gewebe, welches mit einer Heftnaht an ein oder auch zwei Stellen verbunden wird. Neben der Schweißnaht handelt es sich dabei um eine Verbindetechnik, die auch in der Erstausrüstung (OE) von Fahrzeugen anerkannt ist.

Bei der Riemenproduktion werden diese Verbindungen noch vor der Vulkanisierung der Riemen hergestellt und unterstützen den Fertigungsprozess. Generell dient das rückseitige Gewebe der Versteifung einiger Zahnriemen, um einem möglichen Versatz im Riementrieb und damit Verschleiß an den Flanken vorzubeugen.

Die geforderte Kraftübertragung des Riemens erfolgt dagegen nicht über das rückseitige Gewebe. Die Art dieser beiden zugelassenen Verbindetechniken hat keinen Einfluss auf die Funktionsfähigkeit des Riemens.

Bitte vermeiden Sie grundsätzlich das Knicken eines Riemens! Auch im inneren Bereich des Riemengewebes können dadurch Schäden auftreten, wodurch die Funktion und Laufruhe eines Riemens beeinträchtigt werden!

Farbe macht noch keine Funktion

Die Anforderungen an Steuertriebe werden immer größer. Die Forderung nach höheren Motorleistungen in Verbindung mit Downsizing von Motorgröße und -gewicht stellen neue Herausforderungen an das komplette System aus Spannrollen und Riemen.

Um dem dauerhaft gerecht zu werden, müssen auch Zahnriemen kontinuierlich weiter entwickelt werden.

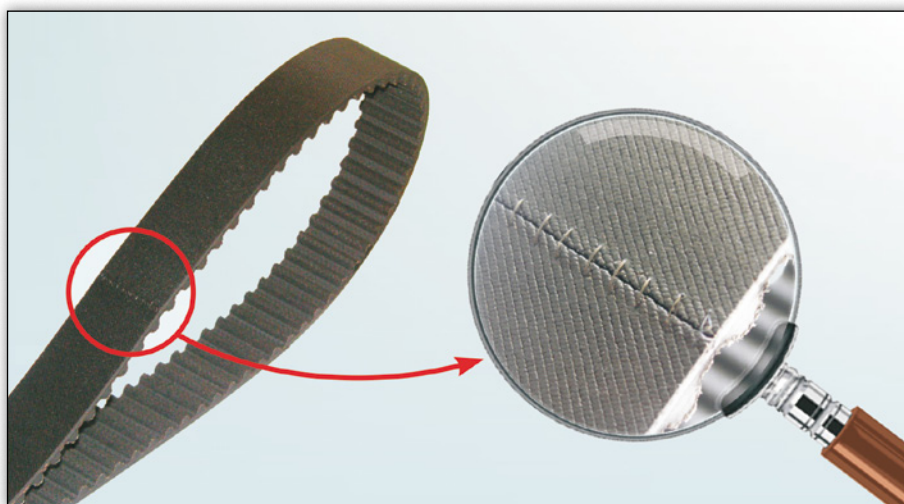


Bild 1: Detailansicht der Nahtstelle am rückseitigen Gewebe - hier eine Heftnaht

Einige Zahnriemen enthalten beispielsweise eine Beschichtung mit Polytetrafluorethylen - meist bekannt unter dem Handelsnamen Teflon®. Diese bewirkt eine Verminderung von Reibung und Verschleiß auf der Zähneseite der Riemen und sorgt damit für eine Erhöhung der Lebensdauer bei hochbelastetem Einsatz, wie z.B. modernen Dieselmotoren. Diese Beschichtung mit Teflon® wird meist in schwarz oder weiß (siehe Bild 2) aufgebracht, wobei die Farbe allein ohne Einfluss auf deren Funktion ist.



Bild 2: schwarze und weiße Beschichtung am Zahnprofil

Schaeffler Automotive Aftermarket geht beim Thema Riemen kein Risiko ein. Die Zahnriemen in den zahlreichen KITS entsprechen ausnahmslos der geforderten OE-Qualität.

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.de oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 04.2010

INA 0058

Technische Änderungen vorbehalten

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct/min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,42€/min.

