

# SERVIZIO INFORMAZIONE



## Differenze esteriori nel tendicinghia 533 0086 30

### Costruttori

**veicoli:** Audi, Ford, Seat, Volkswagen

### Modelli:

**Audi:** A6, 80

**Ford:** Galaxy

**Seat:** Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo I

**VW:** Caddy II, Golf III, Golf IV, Passat, Polo, Sharan, Vento, Transporter T4

### Motori:

1.7 D, 1.7 SDI

1.9 D, 1.9 SDI, 1.9 TDI

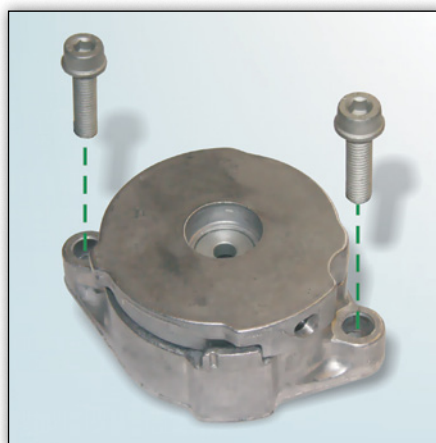
2.4 D, 2.5 TD

### Riferimenti OE:

**Ford:** 95VW-10145-DA  
1039808

**Gruppo VW:** 028 903 315 N (sostituito)  
028 903 315 R (attuale)

**N. articolo:** 533 0086 30



**Figura 1:** Versione INA con due viti M8x35



**Figura 2:** Versione con due viti M8x22

In caso di sostituzione del tendicinghia 533 0086 30 è possibile montare sul veicolo le versioni illustrate.

Schaeffler Automotive Aftermarket attualmente propone la versione illustrata nella figura 1.

Entrambe le versioni sono conformi ai requisiti tecnici.

### Note:

Utilizzare necessariamente le viti fornite da Schaeffler Automotive Aftermarket (M8x35) a causa del maggiore spessore della flangia del tendicinghia 533 0086 30 (Fig.1).



Rispettare le indicazioni del costruttore del veicolo!

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo [www.Schaeffler-Aftermarket.it](http://www.Schaeffler-Aftermarket.it) o [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versione 03.2010

**INA 0054**

Con riserva di modifiche tecniche

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

### Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.

Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)

e-mail: [automotiveaftermarket.it@schaeffler.com](mailto:automotiveaftermarket.it@schaeffler.com)

<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

