

INFORMACIÓN DE SERVICIO



Diferencias visuales en el tensor de correa 533 0086 30

Fabricantes: Audi, Ford, Seat, Volkswagen

Modelos:

Audi: A6, 80

Ford: Galaxy

Seat: Alhambra, Córdoba,

Ibiza II, Inca, Toledo I

VW: Caddy II, Golf III, Golf IV,

Passat, Polo, Sharan,

Vento, Transporter T4

Motores:

1.7 D, 1.7 SDI

1.9 D, 1.9 SDI, 1.9 TDI

2.4 D, 2.5 D

Referencias originales:

Ford: 95VW-10145-DA

1039808

Grupo VW: 028 903 315 N (sustituido)

028 903 315 R (actual)

Nº de artículo: 533 0086 30

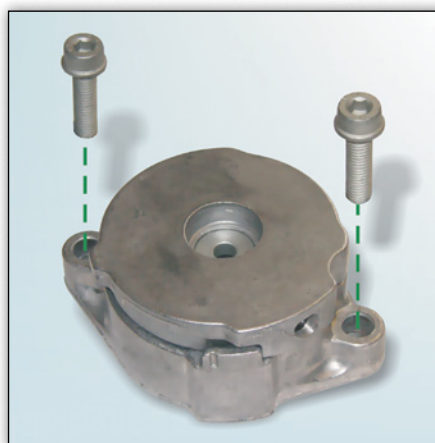


Fig. 1: Versión de INA con dos tornillos M8x35

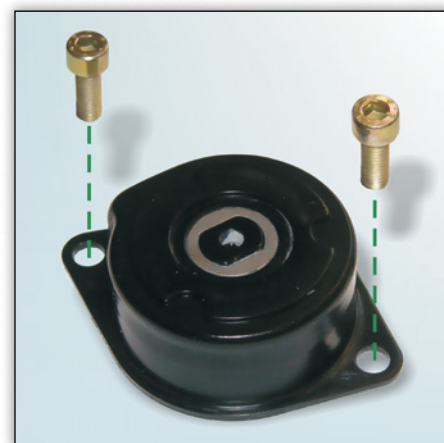


Fig. 2: Versión con dos tornillos M8x22

Al sustituir el tensor de correa 533 0086 30, el vehículo puede tener montada alguna de las versiones mostradas.

Schaeffler Automotive Aftermarket ofrece actualmente la versión que aparece en la Fig. 1.

Ambas versiones cumplen con los requisitos técnicos.

Nota:

Se deben utilizar únicamente los tornillos (M8x35) suministrados por Schaeffler Automotive Aftermarket, ya que la brida del tensor de correa 533 0086 30 (Fig. 1) tiene una anchura mayor.



¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.rexpert.com.

Situación 03.2010

INA 0054

Salvo modificaciones técnicas

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Para más información:

Schaeffler Iberia, s.l.u.

Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte

E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España

Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61

www.Schaeffler-Aftermarket.es

