

## Differenze ottiche dei galoppini per VAG

### Costruttore

**veicolo:** Audi, Seat, Skoda, VW

### Modelli:

**Audi:** A3, A4, A6, TT

**Seat:** Altea, Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo III

**Skoda:** Fabia, Octavia

**VW:** Bora, Caddy, Eos, Golf IV, Golf V, Jetta III, New Beetle, Polo, Passat, Touran

### Motori:

1.9 TDI, 1.9 SDI  
2.0 FSI, 2.0 TFSI

### Numeri OE:

**(1)** 028 109 243 K  
**(2)** 038 109 243 N  
**(3)** 06D 109 243  
**(4)** 06D 109 243 B

### N. art.:

**(1)** 531 0524 30  
**(2)** 531 0440 30  
**(3)** 531 0678 30  
**(4)** 531 0777 10

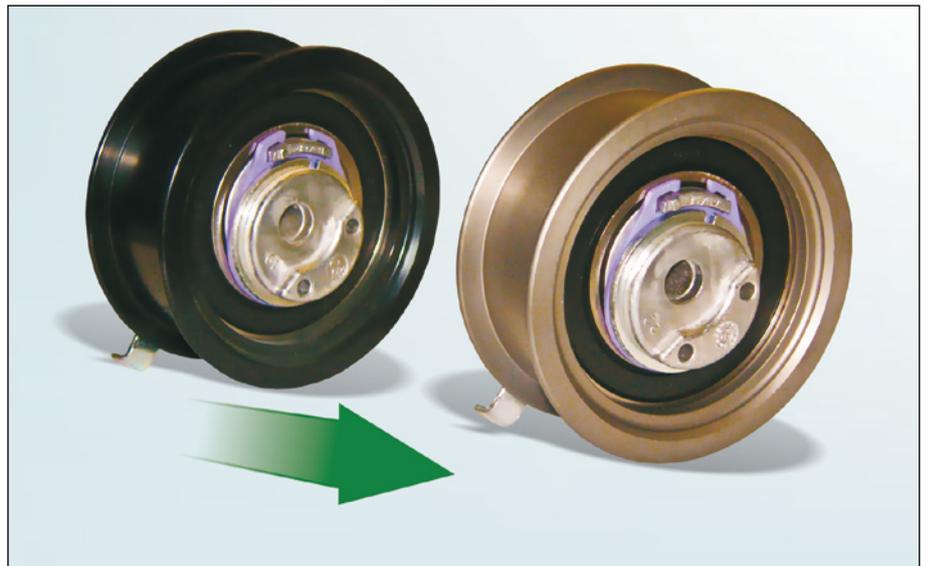


Figura 1 Migliore trattamento della superficie della pista di scorrimento - a titolo di esempio nella figura il N. art. 531 0524 30

Nell'ambito della costante evoluzione dei nostri prodotti è stato modificato il trattamento della superficie del disco di scorrimento dei galoppini qui riportati. La nuova superficie è più resistente rispetto alla precedente.

Nella fase transitoria può accadere che siano disponibili entrambe le varianti. Entrambe le versioni soddisfano i requisiti tecnici e possono essere utilizzate senza restrizioni.



Ossevare le indicazioni del costruttore del veicolo!

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) o [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versione 11.2009

**INA 0046**

Con riserva di modifiche tecniche

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

### Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.  
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)  
e-mail: [automotiveaftermarket.it@schaeffler.com](mailto:automotiveaftermarket.it@schaeffler.com)  
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

