



SERVICE INFO – INA 0040



Culbutoare gradate cu contact rulant

pentru sistemul Valvetronic BMW și motoarele PSA

Producători: BMW, Citroën, Mini, Peugeot

Nr. identificare piesă/Nr. OE:

INA	BMW	PSA
422 0221 10	11 33 7 559 792	0903.H3
422 0222 10	11 33 7 559 793	0903.H5
422 0223 10	11 33 7 559 794	0903.H6
422 0224 10	11 33 7 559 795	0903.H7
422 0225 10	11 33 7 559 796	0903.H8
422 0226 10	11 33 7 559 797	0903.J6
422 0231 10	11 33 7 530 979	-
422 0232 10	11 33 7 530 980	-
422 0233 10	11 33 7 530 981	-
422 0234 10	11 33 7 530 982	-



Figura 1: Privire de ansamblu asupra sistemului Valvetronic BMW

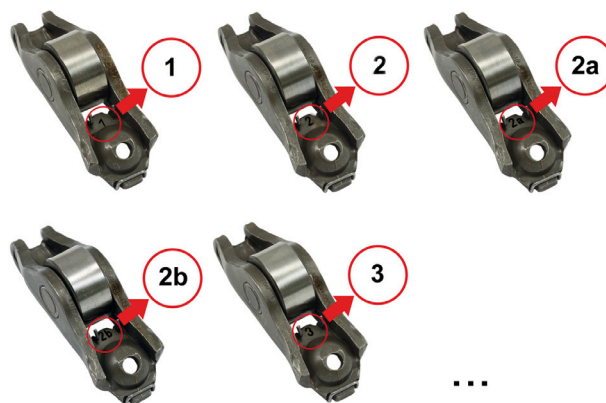


Figura 2: Exemplu de marcaje pe unele culbutoare cu contact rulant

La sistemul Valvetronic BMW și motoarele PSA, culbutoarele gradate sunt montate atât pe partea supapei de admisie, cât și pe cea a supapei de evacuare.

Culbutoarele sunt marcate fiecare cu un număr de cod (vezi Figura 2), cu o excepție. La acest model diferit, nu este prevăzut un număr de cod pe culbutor.

Culbutorul trebuie înlocuit întotdeauna cu o piesă de același tip. Aceasta înseamnă că toate culbutoarele montate în motor trebuie să fie de aceeași calitate. Cu alte cuvinte, toate culbutoarele trebuie să aibă același număr de cod, fie să nu aibă niciunul.

Rareori, este posibil să fie montate culbutoare de diferite calități. În acest caz, culbutorul care urmează să fie montat trebuie să fie de aceeași calitate ca cel demontat din sistem.

INA 0040

Condițiile tehnice pentru motoarele cu sistem Valvetronic (Figura 3):

În acest caz, supapa de admisie își asumă funcțiile clapetei de accelerație și nu este acționată direct de arborele cu came (1), ci de un braț intermediar (2).

Brațul intermediar (2), care este de asemenea clasificat, conține un element rulant în centru, pe care se deplasează camele. Capătul de jos stă pe elementul rulant al culbutorului (3) cu elementul hidraulic de compensare (7).

În partea de sus, brațul (2) este legat de un arbore excentric (4), prin intermediul unui al doilea element rulant. Un motor electric (5) rotește arborele excentric (4), în funcție de sarcina de care are nevoie conducătorul auto. Brațul intermediar (2) transferă mișcarea de rotație a camelor supapei (6), în funcție de poziția elementului excentric. Reglarea variabilă a sistemului se face pe baza turației motorului și a poziției acceleratorului.

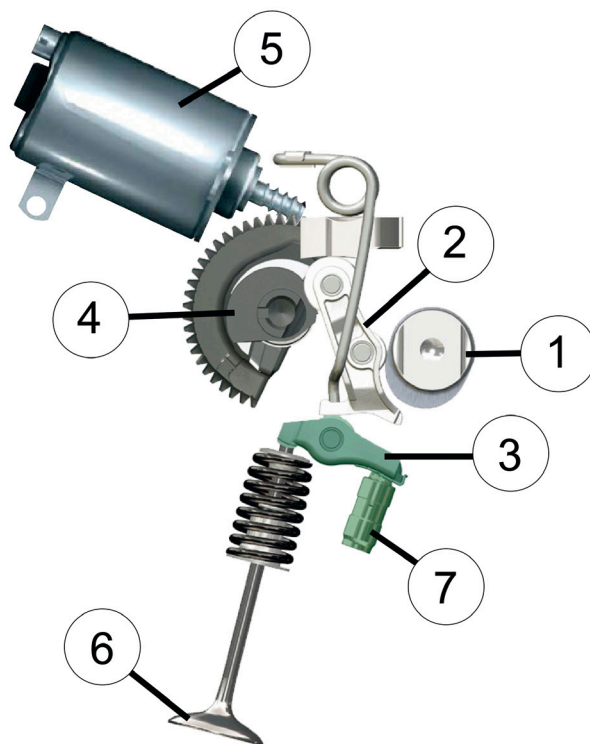


Figura 3: Vedere detaliată a componentelor sistemului Valvetronic pentru BMW

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

INA 0040