



1/2

## SERVIZIO INFORMAZIONE



# Bilancieri per motori

## Valvetronic BMW e PSA

Costruttore: BMW, Citroën, Mini, Peugeot

N. art./OE Numero:

INA	BMW	PSA
422 0221 10	11 33 7 559 792	0903.H3
422 0222 10	11 33 7 559 793	0903.H5
422 0223 10	11 33 7 559 794	0903.H6
422 0224 10	11 33 7 559 795	0903.H7
422 0225 10	11 33 7 559 796	0903.H8
422 0226 10	11 33 7 559 797	0903.J6
422 0231 10	11 33 7 530 979	-
422 0232 10	11 33 7 530 980	-
422 0233 10	11 33 7 530 981	-
422 0234 10	11 33 7 530 982	-



Figura 1: Panoramica completa del sistema Valvetronic BMW

Nei motori BMW PSA e Valvetronic vengono montati bilancieri a dito classificati sul lato valvole di aspirazione e valvole di scarico.

Eccezioni a parte, si tratta di un bilanciere a dito, dotato di un rispettivo numero di identificazione (vedere figura 2). In caso di versione diversa, sul bilanciere a dito non è presente alcun numero di identificazione.

La sostituzione dei bilancieri a dito deve essere eseguita sempre in base al tipo. Ciò significa che tutti i bilancieri a dito sul motore devono avere la stessa classificazione. In altre parole, nessun bilanciere deve avere il numero di identificazione oppure devono avere tutti lo stesso.

In casi eccezionali, può accadere che vengano montati bilancieri a dito con classificazioni differenti. In questo caso il bilanciere a dito da installare deve essere provvisto della stessa classificazione di quello precedentemente smontato.

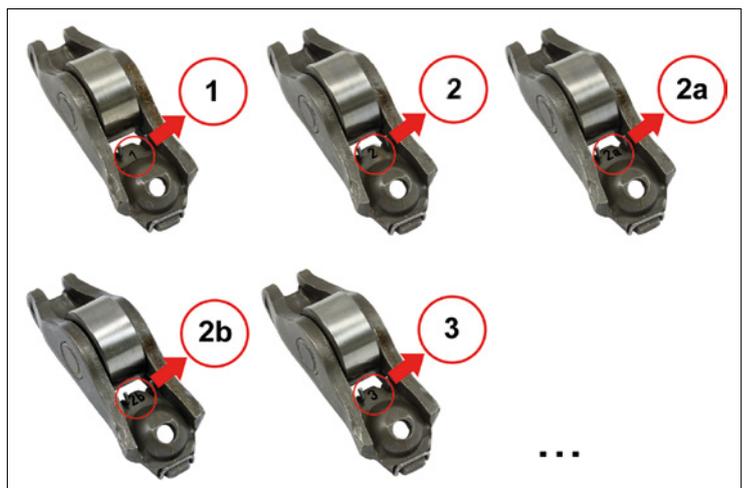


Figura 2: Esempio di scritta di alcuni bilancieri a dito a rulli

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



### Informazioni tecniche per i motori Valvetronic (figura 3):

In questo caso, la valvola di aspirazione ricopre la funzione della valvola a farfalla e non viene azionata direttamente dall'albero a camme (1) ma tramite una leva intermedia (2).

La leva intermedia (2), anch'essa classificata, contiene al centro un elemento di rotazione su cui percorre la camma. La sua estremità inferiore poggia sul rullo dei bilancieri (3) con un elemento di compensazione idraulico (7).

In alto, la leva (2) poggia, tramite un secondo rullo, su un albero a eccentrici (4). In base al carico richiesto dal conducente, un motorino elettrico (5) ruota l'albero a eccentrici (4). La leva intermedia (2) trasmette la rotazione della camma, in base alla posizione dell'eccentrico, alla valvola (6). La regolazione variabile del sistema è in funzione del regime del motore e della posizione del pedale dell'acceleratore.

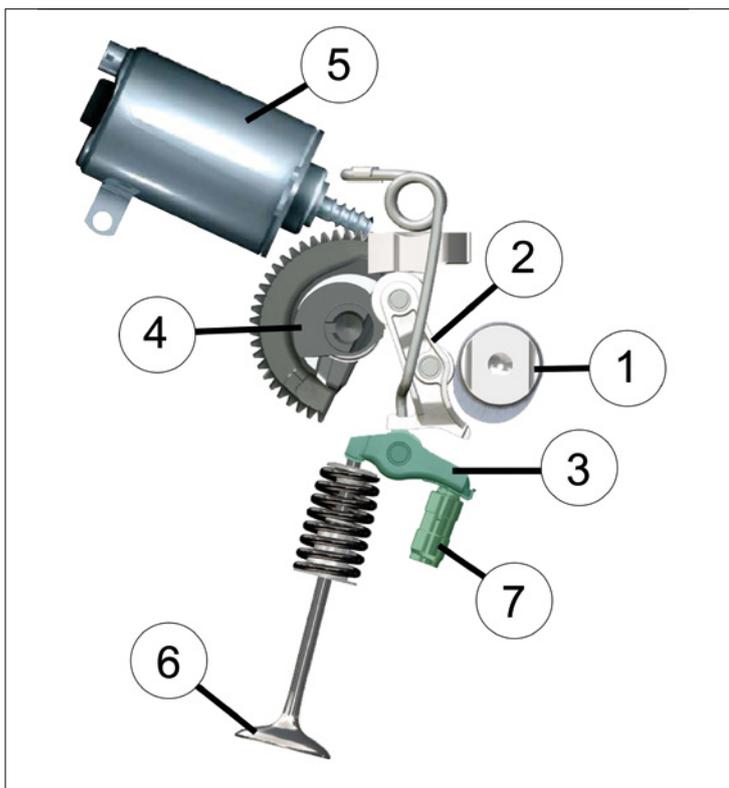


Figura 3: Vista dettagliata dei componenti del sistema Valvetronic BMW

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi [www.schaeffler-aftermarket.it](http://www.schaeffler-aftermarket.it) e [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)