



Napotek za vzdrževanje pogonov pomožnih agregatov z motorji 1.9 TDI brez enosmerne sklopke generatorja

Proizvajalec vozil:

Audi, Seat, Skoda,
Volkswagen

Modeli:

Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca,
Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV,
New Beetle, Polo

Motor: 1.9 TDI

Št. originalnega dela:

038 903 315 C (TU)*

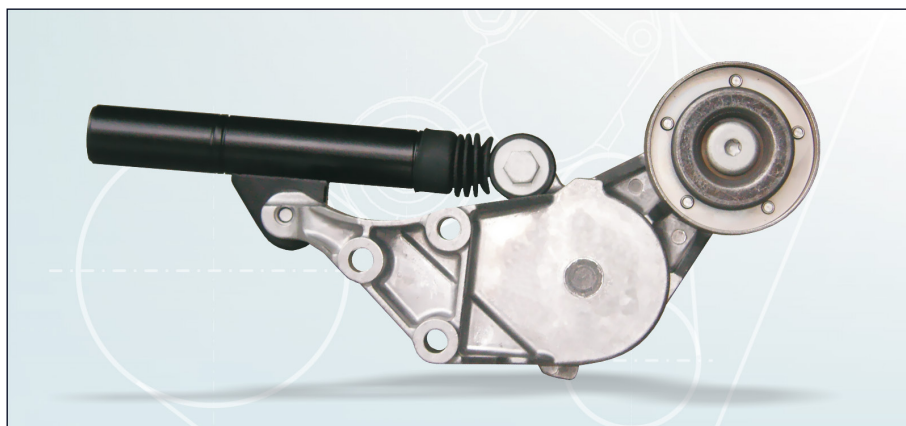
Katal. št.: 533 0081 30 (SH)*

*) SH -> napenjalna enota

V najslabšem primeru lahko zaradi prekomernega dinamičnega gibanja rebrastega klinastega jermena pride do povečanja hrupa ali poškodbe napenjalca rebrastega klinastega jermena.



To povzroči okvaro celotnega sklopa pogona, zaradi česar se vozilo pokvari.



Slika 1: Napenjalna enota 533 0081 30 – vgrajena v motorje 1.9 TDI

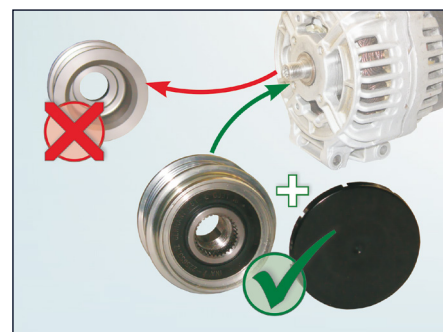
Pomembno:

V agregatnih pogonih z napenjalno enoto 533 0081 30 (slika 1) je treba to jermenico na generatorju zamenjati z enosmerno sklopko generatorja INA (slika 2).

Če je enosmerna sklopka generatorja že vgrajena, preverite, če deluje.

Uporaba enosmerne sklopke generatorja prinese bistveno razbremenitev znotraj agregatnega pogona za vse komponente.

Pri izbiri ustrezne enosmerne sklopke generatorja za konkretno vozilo si pomagajte z našimi katalogi.



Slika 2: Menjava enosmerne sklopke generatorja



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh www.Schaeffler-Aftermarket.com ali v RepXpert na naslovu www.RepXpert.com.

Stanje 07.2009
INA 0037

Tehnične spremembe pridržane
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket