



SERVICE INFO – INA 0037



Уточнение по приводам вспомогательного оборудования двигателей 1.9 TDI группы VAG без шкива генератора с обгонной муфтой

Производители: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Модели:
 Audi: A3
 Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
 Škoda: Octavia
 Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Двигатель: 1.9 TDI

OE номера: 038 903 315 C (SH)*
 028 903 119 T (GFL #1)*
 028 903 119 AC (GFL #2)*

Арт. номера: 533 0081 30 (SH)*
 535 0004 10 (GFL #1)*
 535 0005 10 (GFL #2)*

*) SH -> узел натяжения
 GFL -> шкив генератора с обгонной муфтой

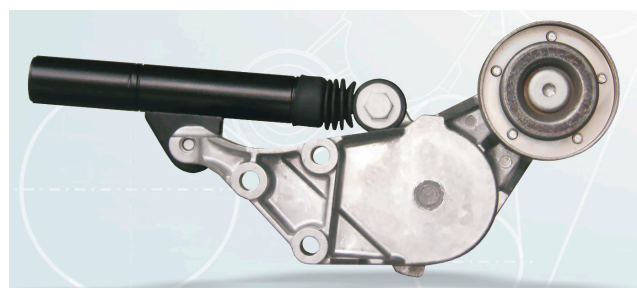


Рисунок 1: Узел натяжения 533 0081 30 - используется на двигателях 1,9 TDI

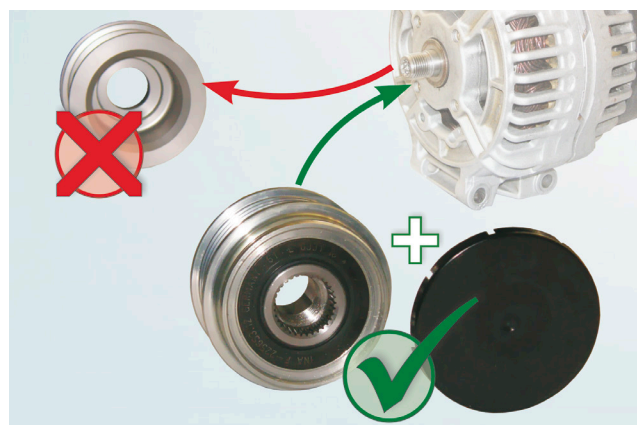


Рисунок 2: Замена шкива генератора с обгонной муфтой

В наихудшем случае чрезмерные динамические нагрузки на поликлиновый ремень могут привести к нарастанию шума, или даже повреждению натяжителя такого ремня.

Это ведет к неисправности всего привода в сборе, что вызывает поломку автомобиля.

Важно:

В приводе вспомогательного оборудования с узлом натяжения 533 0081 30 (Рис. 1), жестко закрепленный шкив генератора должен быть заменен на шкив с обгонной муфтой INA (Рис. 2). Если шкив с такой муфтой был уже установлен, то необходимо провести его проверку, чтобы гарантировать правильное функционирование.

Применение шкива генератора с обгонной муфтой значительно ослабляет динамические нагрузки на всех компонентах, входящих в привод вспомогательного оборудования. Наши каталоги содержат информацию, чтобы помочь Вам подобрать соответствующий Вашему автомобилю шкив генератора с обгонной муфтой.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО “Шэффлер Руссланд”
 +7 (495) 737 76 60
 aftermarket.ru@schaeffler.com
 aftermarket.schaeffler.ru
 www.repxpert.ru

SCHAEFFLER
REPXPPERT