



## SERVICE INFO – INA 0037



# Sfaturi de întreținere

## pentru angrenarea accesoriilor auxiliare pe motoarele 1,9 TDI VAG fără roata liberă pentru alternator

Producători: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modele:  
 Audi: A3  
 Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II  
 Škoda: Octavia  
 Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Motor: 1.9 TDI

Nr. OE: 038 903 315 C (SH)\*  
 028 903 119 T (GFL #1)\*  
 028 903 119 AC (GFL #2)\*

Nr. identificare piesă: 533 0081 30 (SH)\*  
 535 0004 10 (GFL #1)\*  
 535 0005 10 (GFL #2)\*

\*) UT -> Unitate de tensionare  
 GFL -> Roata liberă pentru alternator

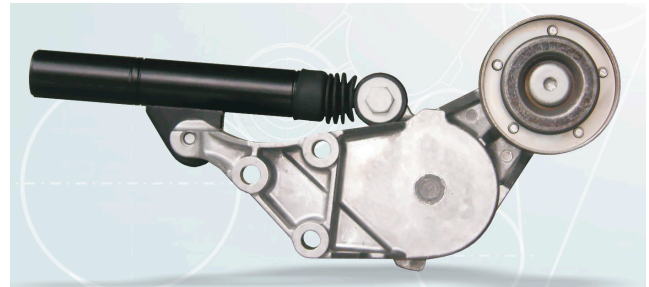


Figura 1: Unitate de tensionare 533 0081 30 – utilizată în motoarele 1.9 TDI

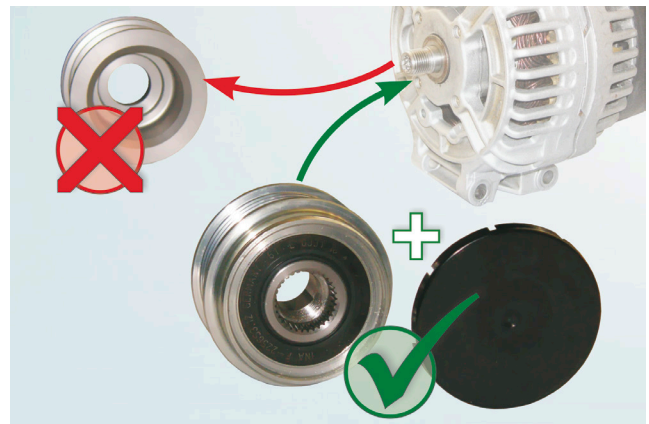


Figura 2: Înlocuirea roții libere a alternatorului

În cel mai rău caz, solicitările dinamice puternice ale curelei trapezoidale pot genera zgomote, și pot duce până la deteriorarea întinzătorului curelei trapezoidale.

Urmarea este o pană a ansamblului de angrenare a accesoriilor, ceea ce provoacă imobilizarea autovehiculului.

### Important:

Pentru autovehiculele pe care este montată unitatea de tensionare 533 0081 30 (Imagine 1), roata de transmisie rigidă a alternatorului trebuie înlocuită cu o roată liberă pentru alternator INA (Imagine 2).

În cazul în care este montată deja o roată liberă pentru alternator, se recomandă verificarea bunei funcționări a acesteia.

Utilizarea unei roți libere pentru alternator permite o reducere substanțială a solicitării tuturor componentelor în angrenarea accesoriilor.

Pentru alegerea roții libere pentru alternator corespunzătoare fiecărui autovehicul consultați cataloagele noastre.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

SC Schaeffler Romania SRL  
 HOTLINE +40 268 505 200  
 aftermarket.ro@schaeffler.com  
 https://aftermarket.schaeffler.ro  
 www.repxpert.ro

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT