

Onderhoudsinstructie voor VAG-hulpaggregaataandrijvingen bij 1.9 TDI-motoren zonder generatorvrijlooprol

Fabrikanten: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modellen:

Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Motor: 1.9 TDI

OE-nr.: 038 903 315 C (SE)*
 028 903 119 T (GVR #1)*
 028 903 119 AC (GVR #2)*

Artikelnr.: 533 0081 30 (SE)*
 535 0004 10 (GVR #1)*
 535 0005 10 (GVR #2)*

Sterke, dynamische bewegingen van de multiriem kunnen in ongunstige gevallen toenemend lawaai en zelfs beschadiging van de multiriemspanner tot gevolg hebben.



Dit leidt tot het uitvallen van de gehele aggregaataandrijving, waardoor ernstige schade kan ontstaan.

*) SE -> Spaneenheid
 GVR -> Generatorvrijlooprol

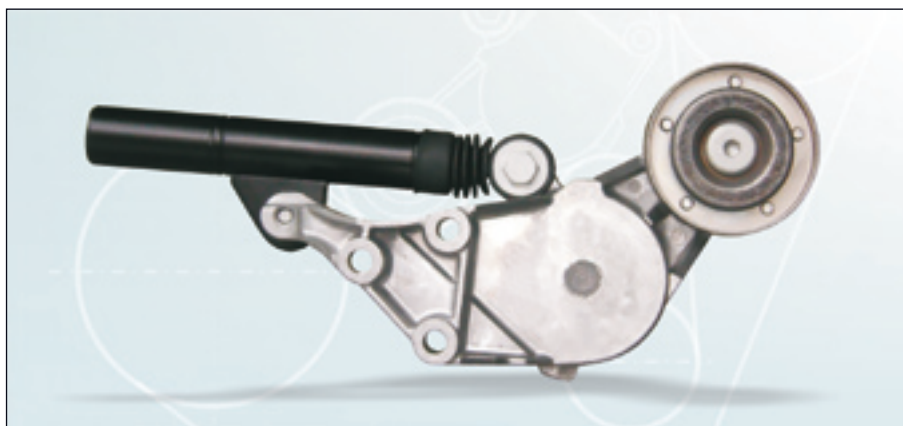


Fig. 1: Spaneenheid 533 0081 30 - toegepast in 1.9 TDI-motoren

Belangrijk:

In de aggregaataandrijving met de spaneenheid 533 0081 30 (Fig. 1) moet de starre riemschijf op de generator worden vervangen door een INA-generatorvrijlooprol (Fig. 2)

Als er al een generatorvrijlooprol is gemonteerd, moet de werking hiervan worden gecontroleerd.

Het toepassen van een generatorvrijlooprol zorgt voor een aanzienlijke ontlasting van alle componenten binnen de aggregaataandrijving.

Raadpleeg onze catalogi om de passende generatorvrijlooprol te selecteren voor het desbetreffende voertuig.

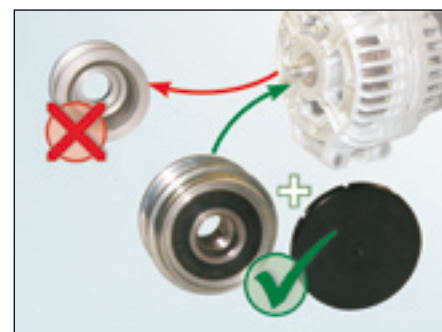


Fig. 2: Vervanging van de generatorvrijlooprol

U vindt de overeenkomstige reserveonderdelen in onze onlinecatalogus op www.Schaeffler-Aftermarket.com of via RepXpert op www.RepXpert.com.

Versie 07.2009

INA 0037

Technische wijzigingen voorbehouden

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Voor meer informatie:

Telefoon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct/min. vanuit het Duitse vaste net, voor mobiele oproepen kunnen afwijkende prijzen gelden.

