

Conseils d'entretien pour l'entraînement des accessoires auxiliaires sur des moteurs 1,9 TDI VAG sans poulie à roue libre d'alternateur

Constructeurs: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modèles:

Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Moteur: 1.9 TDI

Référence OE: 038 903 315 C (BT)*

Référence INA: 533 0081 30 (BT)*

*) BT -> Bloc tendeur

Dans l'hypothèse la moins favorable, des mouvements dynamiques importants de la courroie d'accessoires peuvent générer des bruits et à terme, endommager le tendeur de la courroie d'accessoires.

La panne de l'ensemble de l'entraînement des accessoires qui en résulte provoque l'immobilisation du véhicule.

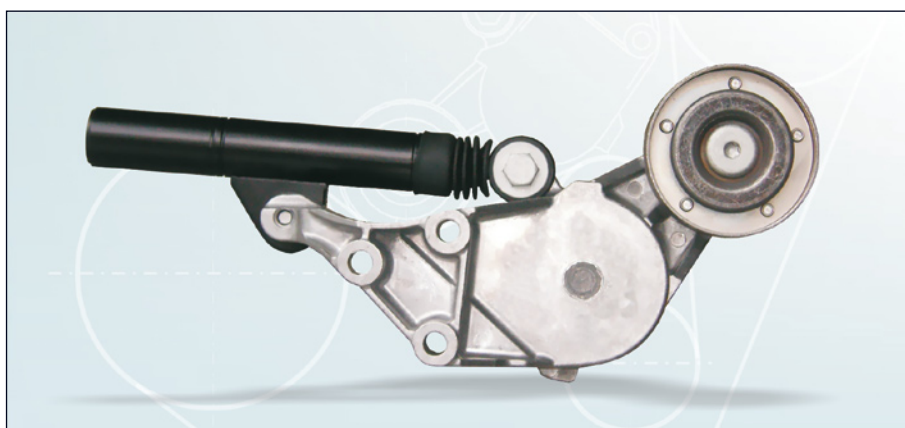


Image 1 : Bloc tendeur 533 0081 30 utilisé dans les moteurs 1,9 TDI

Important:

Pour les véhicules sur lesquels le bloc tendeur 533 0081 30 (image 1) est monté, il convient de remplacer la poulie rigide de l'alternateur par une poulie à roue libre d'alternateur INA (image 2). Si une poulie à roue libre d'alternateur est déjà montée, il convient d'en vérifier le bon fonctionnement.

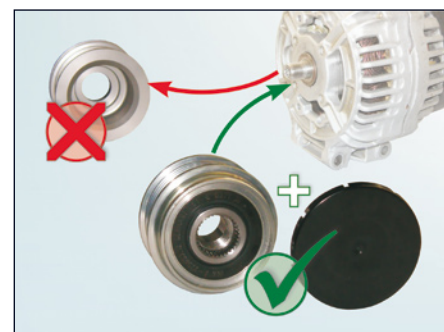


Image 2 : Remplacement de la poulie à roue libre d'alternateur

L'utilisation d'une poulie à roue libre d'alternateur permet de décharger considérablement tous les composants dans l'entraînement des accessoires.

Pour choisir la poulie à roue libre d'alternateur correspondant à votre véhicule, veuillez vous reporter à nos catalogues.

Vous trouverez les pièces de rechange INA correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 08.2009

INA 0037

Sous réserve de modifications techniques
 © 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG