



SERVICE INFO – INA 0034



Натяжний ролик 531 0377 10

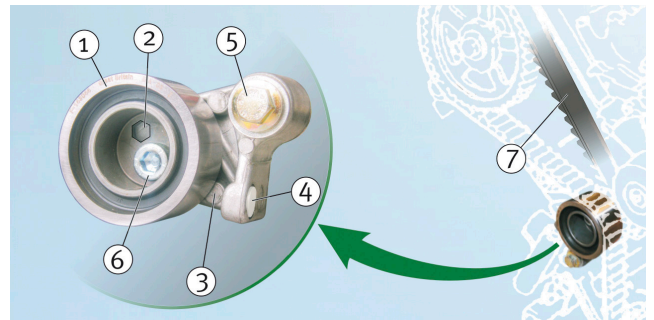
– важливі рекомендації щодо правильного монтажу

Виробники: Landrover, MG, Rover
 Моделі:
 Landrover: Freelander
 MG: ZS 180, ZT 160, ZT 180, ZT 190
 Rover: 45, 75, 80
 Двигуни: 2.0 V6, 2.5 V6 (KV6)

Артикульний номер: 531 0377 10

Номер оригінального обладнання: LNB 101630

Відповідний набір/
 комплект: 530 0348 09 (SET)
 530 0348 10 (KIT)



Зображення 1: Натяжний ролик 531 0377 10 та його встановлення

Пояснення до зображень 1:

1. Ексцентриковий натяжний ролик
2. Шестигранний отвір у ексцентрику
3. Кронштейн
4. Контактна поверхня гідравлічного демпфера
5. Гвинт для кріплення до двигуна
6. Гвинт для кріплення ролика
7. Контрольна точка вимірювання для вимірювання частоти

Метод 1 (з використанням вимірювача частоти):

1. Встановіть натяжний ролик на двигун, використовуючи гвинт (5) (з моментом затягування 49 Нм) таким чином, щоб контактна поверхня (4) прилягала до натискного штока демпфера.
2. Надіньте ремінь приводу ГРМ, починаючи з колінчастого вала, у напрямку проти годинникової стрілки.
3. Поверніть ролик у напрямку до зубчастого ремня, використовуючи 8-ми міліметровий шестигранний ключ під шестигранний отвір (2) в ексцентрику.
4. Встановіть датчик вимірювача частоти в контрольну точку вимірювання (7).
5. Смикніть ремінь, щоб він завібрував. Зчитайте значення частоти з вимірювального приладу. Значення частоти повинно бути в межах 75–83 Гц.
6. Покручуючи ролик навколо ексцентрика, відкоригуйте натягування зубчастого ремня таким чином, щоб досягнути необхідного значення частоти.
7. Затягніть натяжний ролик гвинтом (6) (з моментом затягування 40–50 Нм). Зверніть увагу на те, щоб ролик не прокручувався під час затягування.
8. Насамкінець ще раз перевірте натягування ремня (див пункт 5).

Важливо!

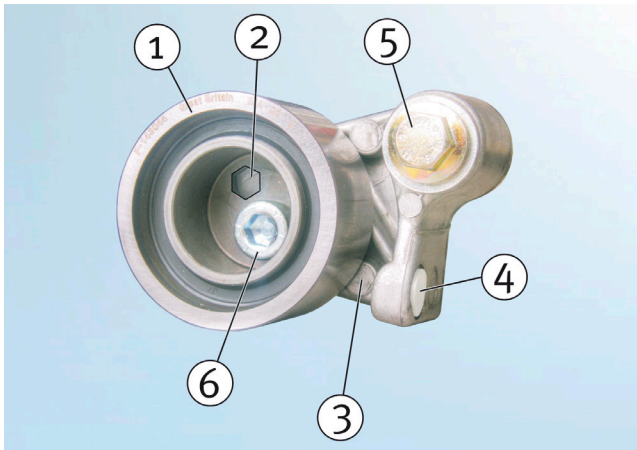
Слід врахувати те, що ролик (1) попередньо встановлений на кронштейні (3) та затягнутий з моментом затягування тільки 10 Нм. Тому після встановлення ремня приводу ГРМ його необхідно остаточно зафіксувати, затягнувши гвинт для кріплення (6). Використання встановленого неналежним чином натяжного ролика може призвести до пошкодження двигуна.

У документації виробника ви знайдете інформацію щодо робіт, які слід виконати до та після цих робочих операцій. Ця інструкція містить тільки інформацію щодо заміни натяжного ролика та регулювання натягування зубчастого ремня.

Досі посібники з ремонту не містили у повному обсязі технічну інформацію щодо заміни зубчастого ремня. В основному існує два методи правильного монтажу нового натяжного ролика:

1. з використанням вимірювача частоти
2. без використання вимірювача частоти

Ми рекомендуємо використовувати перший метод. Попередньою умовою для цього є наявність вимірювача частоти, як наприклад, вимірювач натягування ремня Clavis, Type 6 -> www.clavis.co.uk



Зображення 2: Натяжний ролик 531 0377 10

Метод 2 (без використання вимірювача частоти):

Наступні етапи роботи рекомендується виконувати удвох.

1. Шток гідравлічного демфера необхідно зафіксувати у корпусі демфера за допомогою стопорного штифта (діаметр 1,5 мм).
2. Використовуючи гвинт (5), встановіть новий натяжний ролик на блоці двигуна таким чином, щоб контактна поверхня (4) прилягала до штока демфера. Момент затягування становить 49 Нм.
3. Надіньте ремінь приводу ГРМ, починаючи з колінчастого вала, у напрямку проти годинникової стрілки.
4. Вставте 8-ми міліметровий шестигранний ключ із довгим важелем у шестигранний отвір (2) ексцентрика. За допомогою іншого 8-ми міліметрового шестигранного ключа відпустіть гвинт (6) натяжного ролика (1), щоб можна було повертати ролик.
5. Тепер повільно повертайте шестигранний ключ у шестигранному отворі (2) проти годинникової стрілки. Таким чином, натягується зубчастий ремінь і контактна поверхня (4) натяжного ролика/кронштейн рухається у напрямку до штока гідравлічного демфера.
6. Натягуйте зубчастий ремінь доти, поки не вивільниться стопорний штифт у демфері. При цьому забороняється повертати натяжний ролик (1) поза центральну точку.
7. Тепер затягніть гвинт (6) натяжного ролика (1). Ролик не повинен прокручуватися в процесі затягування.
8. Зачекайте дві хвилини, щоб дозволити гідравлічному демферу зайняти своє робоче положення. Потім ще раз перевірте, чи стопорний штифт вільно посаджений у корпусі демфера. Якщо він затиснений, необхідно повторити кроки 4–8.
9. Якщо стопорний штифт не затиснений, затягніть остаточно гвинт (6) натяжного ролика (1) з моментом затягування 40–50 Нм. Будьте обережні, щоб ролик не прокручувався під час затягування.
10. Ще раз перевірте, чи не затиснений стопорний штифт. Якщо він затиснений, повторіть кроки 4–9.

Компанія Schaeffler Automotive Aftermarket поставляє натяжний ролик 531 0377 10 не тільки як окрему запасну частину, але й в наборі або комплекті, до складу якого входять всі необхідні компоненти для заміни зубчастого ремня приводу ГРМ.

Пояснення до зображень 2:

1. Ексцентриковий натяжний ролик
2. Шестигранний отвір у ексцентрику
3. Кронштейн
4. Контактна поверхня гідравлічного демфера
5. Гвинт для кріплення до двигуна
6. Гвинт для кріплення ролика



Зображення 3: SET 530 0348 09



Зображення 4: KIT 530 0348 10

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

INA 0034

ТОВ «Шеффлер Україна»

+380 44 520 - 13 - 80

info.ua@schaeffler.com

www.schaeffler.ua/aftermarket

www.repxpert.ua

SCHAEFFLER

REP>XPERT