



## SERVICE INFO – INA 0034



# Rolă întinzătoare 531 0377 10

## – Informații importante pentru o montare corectă

Producători:	Landrover, MG, Rover
Modele:	
Landrover:	Freelander
MG:	ZS 180, ZT 160, ZT 180, ZT 190
Rover:	45, 75, 800
Motorizare:	2.0 V6, 2.5 V6 (KV6)
Nr. identificare piesă:	531 0377 10
Nr. OE:	LHB 101630
Relevant pentru Set/KIT:	530 0348 09 (SET) 530 0348 10 (KIT)

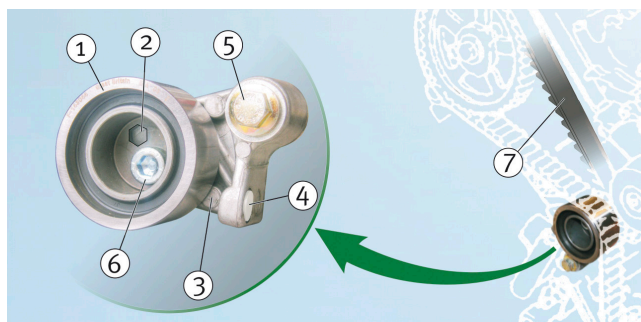


Figura 1: Rola întinzătoare 531 0377 10 și poziția de montare

### Legenda fig. 1:

1. Rolă întinzătoare cu excentric
2. Orificiu hexagonal
3. Suport prindere pe motor
4. Suprafață de contact a amortizorului hidraulic
5. Șurub fixare pe motor
6. Șurub fixare rolă
7. Punct măsurare frecvență

### Metoda 1 (cu frecventmetru):

1. Montați rola întinzătoare pe motor folosind șurubul (5) (49 Nm) astfel încât suprafața de contact (4) să atingă tija amortizorului.
2. Montați cureaua în sensul invers acelor de ceasornic, începând de la arborele cotit.
3. Rotiți rola în sensul invers acelor de ceasornic folosind o cheie hexagonală de 8 mm introdusă în orificiul corespunzător (2) din excentric.
4. Plasați senzorul frecventmetrului pe punctul de măsurare (7).
5. Loviți cureaua și măsurați frecvența generată de vibrațiile produse. Aceasta trebuie să se situeze între 75 și 83 Hz.
6. Cu ajutorul excentricului ajustați întinderea curelei până ce obțineți valoarea corectă. Asigurați-vă că rola nu intră în contact cu suportul, acest lucru ducând la defecțiuni.
7. Strângeți rola întinzătoare folosind șurubul (6) (40-50 Nm). Asigurați-vă că rola nu se deplasează în momentul strângerii.
8. Verificați încă o dată întinderea curelei (vezi punctul 5).
9. Îndepărtați știftul amortizorului și efectuați ajustările necesare conform instrucțiunilor producătorului.

### Important!

Nu omiteți faptul că rola (1) este fixată pe suport cu o forță de doar 10Nm. De aceea, după montarea curelei, rola trebuie bine fixată strângând șurubul (6). Utilizarea rolei întinzătoare fără a respecta procedura de montare poate duce la defectarea motorului.

Consultați documentația producătorului cu privire la pașii care precedă sau urmează activitățile descrise aici. Aceste instrucțiuni se referă doar la înlocuirea rolei întinzătoare și la tensionarea curelei.

Până nu demult instrucțiunile cu privire la schimbarea curelei erau, în general, incomplete.

Rola întinzătoare poate fi montată în două moduri:

- 1) cu ajutorul unui frecventmetru
- 2) fără ajutorul unui frecventmetru

Notă: Indiferent de metoda folosită, întinderea curelei va fi reglată când cureaua este liberă, adică ...

- rolă arbore cu came blocată
- șuruburi arbore cu came destrânse
- știft reper arbore cotit montat
- amortizor hidraulic comprimat și extractor 1,5 mm montat

Recomandăm prima metodă. Veți avea nevoie de un frecventmetru de tipul Clavis Belt Tension Meter Type 6  
-> [www.clavis.co.uk](http://www.clavis.co.uk)

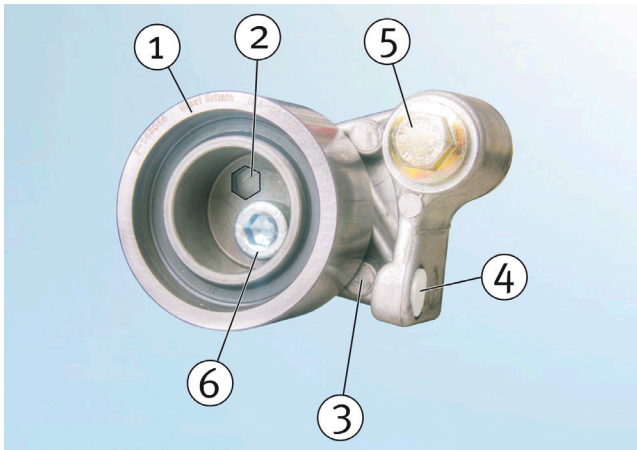


Figura 2: Rola întinzătoare 531 0377 10

### Metoda 2 (fără frecventmetru):

Recomandăm ca această operațiune să fie executată de către două persoane, după cum urmează:

1. Montați rola întinzătoare pe motor folosind șurubul (5) (49 Nm) astfel încât suprafața de contact (4) să atingă tija amortizorului.
2. Montați cureaua în sensul invers acelor de ceasornic, începând de la arborele cotit.
3. Introduceți o cheie hexagonală de 8 mm în orificiul corespunzător (2) din excentric.
4. Folosind o a doua cheie hexagonală de 8 mm, slăbiți șurubul (6) de pe rola (1) până când aceasta începe să se deplaseze.
5. Rotiți ușor cheia hexagonală din orificiul (2) în sensul invers acelor de ceasornic. Această mișcare va întinde cureaua în momentul în care suprafața de contact (4) a rolei/suportului va atinge tija amortizorului hidraulic.
6. Întindeți cureaua până ce știftul de blocare din amortizor se eliberează. Efectuarea greșită a acestei operațiuni poate cauza defecțiuni.
7. Strângeți șurubul (6) de pe rola întinzătoare (1). Asigurați-vă că rola nu se deplasează în momentul strângerii.
8. Așteptați 2 minute pentru a permite amortizorului hidraulic să își revină. Știftul de blocare din locul amortizorului trebuie să fie în continuare liber. În caz contrar, repetați pașii 4) – 8).
9. Dacă știftul de blocare este în continuare liber, strângeți șurubul (6) de pe rola (1) cu o forță de 40-50 Nm pentru a fixa rola. Asigurați-vă că rola nu se deplasează în momentul strângerii.
10. Verificați încă o dată dacă știftul de blocare este liber. Dacă nu este liber, repetați pașii 4) – 9).
11. Îndepărtați știftul amortizorului și efectuați ajustările necesare conform instrucțiunilor producătorului.

### Legenda k obrázku 2:

1. Rolă întinzătoare cu excentric
2. Orificiu hexagonal
3. Suport
4. Suprafața de contact a amortizorului hidraulic
5. Șurub prindere pe motor
6. Șurub prindere excentric



Figura 3: SET 530 0348 09



Figura 4: KIT 530 0348 10

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

INA 0034