

## Distintas versiones de la polea tensora 531 0546 10

### Fabricante:

Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot

### Modelo:

- **Citroën** C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara
- **Fiat** Scudo, Ulysse
- **Lancia** Phedra, Zeta
- **Peugeot** 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert

### Motor:

1.8, 2.0, 2.2,  
1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V

### N.º LuK AS:

**531 0546 10**

### Ref. originales:

- Citroën/  
Peugeot 0829 A7  
0829 96  
0829 92 (sustituída)  
0829 66 (sustituída)
- Fiat/Lancia 9400829669  
9400829929



Fig. 1: 531 0546 10 (versión 1)



Fig. 2: 531 0546 10 (versión 2)

Las tres imágenes muestran la polea tensora **531 0546 10** en tres versiones diferentes. La diferencia principal la constituyen las estructuras del rodamiento la placa base y la excéntrica.

Las tres versiones se suministran con el mismo tornillo y se pueden montar siguiendo las indicaciones del fabricante del vehículo.



Fig. 3: 531 0546 10 (versión 3)

### Nota:

Aunque la polea tensora dispone de versiones distintas, se pueden utilizar indistintamente en los vehículos indicados en el catálogo.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) o en [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Situación 11.2007  
**INA 0013**

Salvo modificaciones técnicas  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

### Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61  
[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

