

# Montage-instructie spanrol 531 0402 20

## Autofabrikanten:

Audi, Skoda, Volkswagen

**Motor:** 2.5 TDI

**Motorcodes:** AFB, AKN, AYM, AKE, BAU BDH, BCZ, BDG, BFC

**LuK-AS-nr.:** 531 0402 20

**OE-nr.:** 059 109 243 D  
059 109 243 J

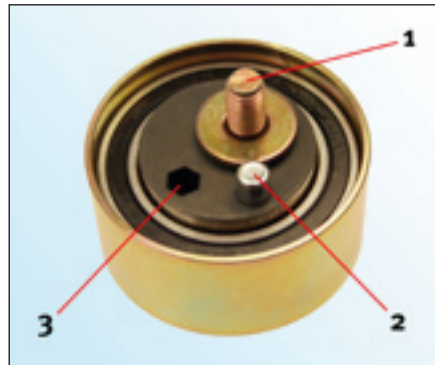


Fig. 1: 531 0402 20 (achteraanzicht)

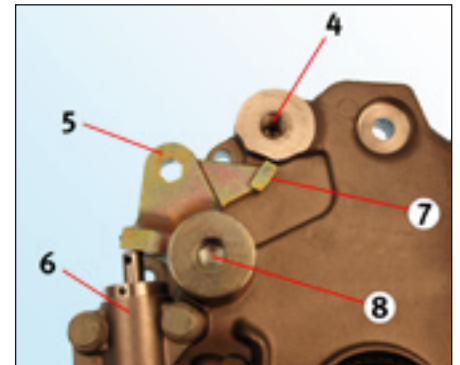


Fig. 2: Lagerschild krukas

Bij werkzaamheden aan de distributieriem moet worden gelet op de juiste montage van de spanrol **531 0402 20**, die zich aan de onderzijde van de aandrijving bevindt.

**!** Verkeerde montage veroorzaakt motorschade bij draaiende motor!  
Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

## Legende:

- (1) Bevestigingsbout voor spanrol
- (2) Eindaanslag
- (3) Zeshoekige opening
- (4) Schroefdraad voor spanrolbevestiging
- (5) Geleidearm
- (6) Hydraulische riemspanner
- (7) Contactvlak van de geleidearm
- (8) Draaipunt van de geleidearm

Bij het monteren van de hydraulische riemspanner (6) en de spanrol moet u goed letten op de juiste positie van de eindaanslag (2) van de spanrol (zie Fig. 3 en Fig. 4 op pagina 2).

De eindaanslag (2) moet bij de montage in ieder geval op het contactvlak (7) van de geleidearm (5) zitten.

## Voor meer informatie:

Telefoon: +49(0)1801-753-333\*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

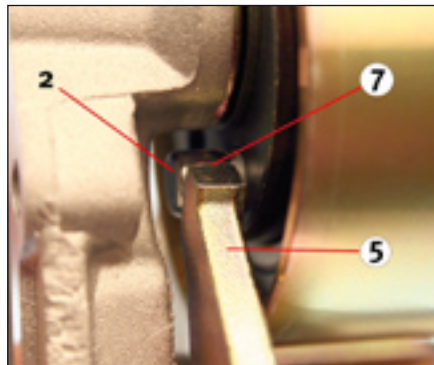
\*4,6 ct/min. vanuit het Duitse vaste net, voor mobiele oproepen kunnen afwijkende prijzen gelden.

## Montage-instructie spanrol 531 0402 20

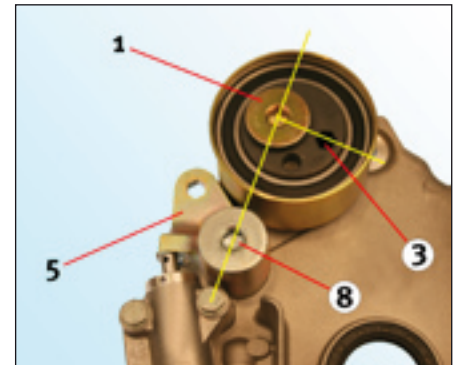
### Correct!

**Fig. 3:**  
De eindaanslag (2) van de spanrol loopt tegen het contactvlak (7) van de geleidearm (5).

**Fig. 4:**  
De zeshoekige opening (3) bevindt zich ongeveer in een rechte hoek met de as van de bevestigingsbout (1) van de spanrol en het draaipunt (8) van de geleidearm (5) (zie gele oriëntatielijnen).



**Fig. 3: Correcte inbouwpositie (achteraanzicht)**

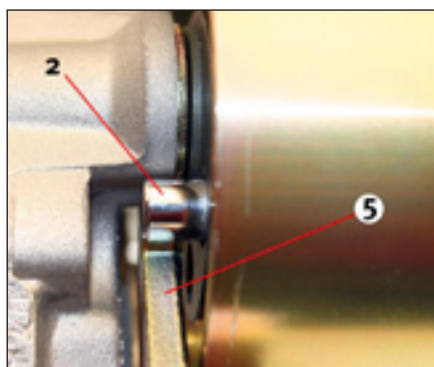


**Fig. 4: Correcte inbouwpositie (vooraanzicht)**

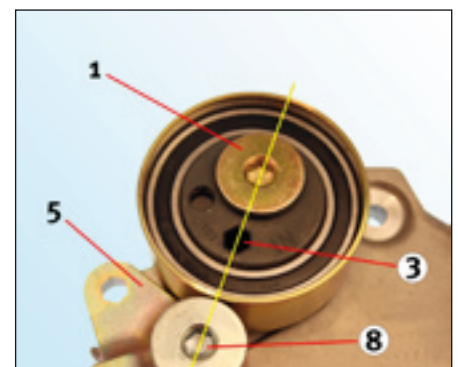
### Verkeerd!

**Fig. 5:**  
De eindaanslag (2) van de spanrol zit aan de achterzijde van de geleidearm (5).

**Fig. 6:**  
De zeshoekige opening (3) bevindt zich in een rechte lijn met de as van de bevestigingsbout (1) van de spanrol en het draaipunt (8) van de geleidearm (5) (zie gele oriëntatielijnen).



**Fig. 5: Verkeerde inbouwpositie (achteraanzicht)**



**Fig. 6: Verkeerde inbouwpositie (vooraanzicht)**

U vindt de overeenkomstige reserveonderdelen in onze onlinecatalogus op [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) of via RepXpert op [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versie 10.2007 (vervangt 06.2007)  
**INA 0007**

Technische wijzigingen voorbehouden  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

### Voor meer informatie:

Telefoon: +49(0)1801-753-333\*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

[www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de)

\*4,6 ct/min. vanuit het Duitse vaste net, voor mobiele oproepen kunnen afwijkende prijzen gelden.

