

## Riesgo de confusión de los rodillos tensores 531 0054 30 y 531 0626 30

**Fabricante:**  
Opel, Vauxhall, Holden

**N.º LuK AS:**        **531 0054 30**  
                              **531 0626 30**

**Ref. originales:**   56 36 738  
                              56 36 729

**Ref. fabricante:**  979195  
                              979488



**Fig. 1:** 531 0626 30 (979488)



**Fig. 2:** 531 0626 30 (979488)

Cuando se monten los rodillos tensores arriba mencionados, debe prestarse atención a que se asigne al vehículo correcto.

Exteriormente, ambos modelos parecen iguales.

Sin embargo, el rodillo tensor **531 0626 30** dispone de una zona de trabajo y de regulación mayor, así como de un cojinete de alta temperatura.

Los rodillos tensores se pueden distinguir por el número de fabricante estampado en la parte trasera (**fig. 2, flecha**).

¡La tensión previa y la amortiguación de los rodillos tensores no son idénticas!  
¡Si se asignan incorrectamente, existe el riesgo de que la correa dentada salte, provocando daños en el motor!

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) o en [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Situación 11.2007  
**INA 0005**

Salvo modificaciones técnicas  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

**Para más información:**

Schaeffler Iberia, S.L.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61  
[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

