



INFO TECHNIQUE



Défaillance de la poulie d'alternateur

Remplacement par la poulie à roue libre d'alternateur réf. : 535 0116 10

Constructeurs : Nissan, Renault

Modèles :

Nissan: Micra III

Renault: Clio II, Megane II,
Megane Grandtour II, Megane III,
Scenic II, Grand Scenic II, Thalia II

Moteurs : 1.4, 1.5 dCI, 1.6

Références OE :

Nissan: A660 - C300BX
A660 - C300EX

Renault: 77 01 476 465
82 00 113 636

Référence INA : 535 0116 10

L'importance des charges auxquelles est exposée la poulie d'alternateur montée en série et la façon même dont elle est conçue expliquent la défaillance fréquente du système d'entraînement des accessoires périphériques.

Pour cette raison, il est recommandé de contrôler l'état de la poulie d'alternateur à chaque passage au garage et, au besoin, de la remplacer.



Photo 1 : Vue du dessous de la poulie d'alternateur dont le rôle est d'amortir les vibrations



Photo 2 : La poulie à roue libre d'alternateur INA - réf. : 535 0116 10

Elle est défectueuse si le caoutchouc est poreux, fissuré ou s'est complètement détaché des parties métalliques. Dans ce cas, elle n'assure plus sa fonction d'amortissement.

Pour remédier à ce problème, Schaeffler Automotive Aftermarket propose de remplacer la poulie d'alternateur par la poulie à roue libre d'alternateur réf. : 535 0116 10 (photo 2) qui satisfait pleinement aux exigences techniques du système et peut être utilisée sans réserve.

La défaillance de la poulie d'alternateur dont le rôle est d'amortir les vibrations peut entraîner l'immobilisation du véhicule !

Pour assurer un montage correct de la pièce, respecter impérativement les instructions de montage livrées avec la poulie à roue libre d'alternateur !

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr