



SERVICE INFO – INA 0003



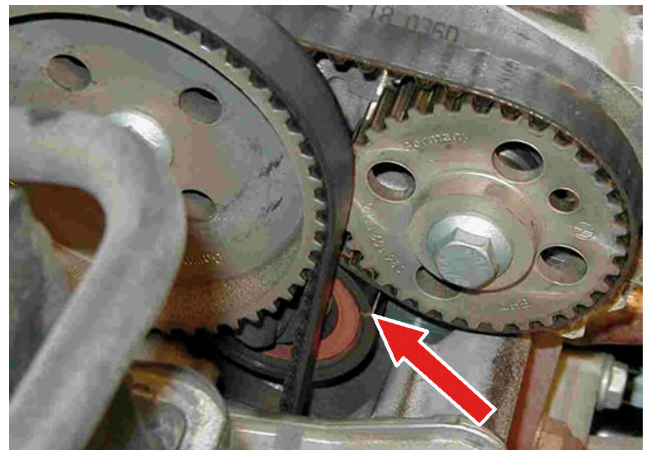
Перевірка натяжного і обвідного роликів під час технічного огляду

Виробники: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Двигуни: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

У різних моделях автомобілів названих вище автовиробників з восьми та шістнадцяти клапанними двигунами у окремих випадках трапляється розтріскування контактної кільця натяжного ролика зубчастого ременя приводу ГРМ (зображення 1) і обвідного ролика зубчастого ременя (зображення 2).

Пошкодження поверхні кочення ролика за певних умов може призвести до пошкодження зубчастого ременя і в результаті — до його обриву!



Зображення 3

Ми рекомендуємо проводити візуальну перевірку всіх компонентів приводу ГРМ кожні 30 000 км або найпізніше 60 000 км.

Порядок дій:

Повільно прокрутите рукою двигун таким чином, щоб можна було перевірити наявність пошкоджень поверхні кочення ролика (зображення 03, показано стрілкою) з кожного боку по колу (можуть знадобитися дві особи).

Якщо ви виявили пошкодження поверхні кочення ролика, замініть пошкоджені компоненти.

Рекомендації щодо встановлення:

- Перед монтажем перевірте натяжний і обвідний ролик на наявність пошкоджень
- Не допускайте падіння роликів
- Під час монтажу не застосовуйте жоден інструмент в якості важеля (наприклад, викрутку)
- Замініть пошкоджені компоненти



Зображення 1



Зображення 2

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler.ua/aftermarket
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPERT

INA 0003