

## Controle van de span- en geleiderollen tijdens de inspectie

### Autofabrikanten:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

### Motoren: 1.4; 1.4 16V

1.6; 1.6 16V

Bij verschillende modellen van de bovengenoemde fabrikanten met 8V-motoren en 16V-motoren kan het sporadisch voorkomen dat de tandriemspanrol (**Fig. 1**) en/of de tandriemgeleiderol (**Fig. 2**) in het gebied van het rollooppvlak beschadigingen vertonen.

Een beschadiging van het rollooppvlak kan in bepaalde omstandigheden schade aan de tandriem veroorzaken en het breken van de tandriem tot gevolg hebben!

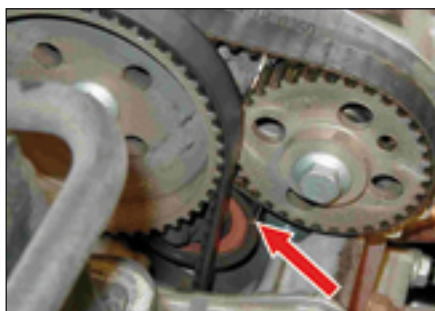
**We adviseren een uitgebreide visuele controle van alle riemaandrijvingscomponenten bij 30.000 km of uiterlijk bij 60.000 km.**



**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**

### Procedure:

Draai de motor handmatig langzaam verder, omdat een beschadiging van het rollooppvlak (**Fig. 3, pijl**) zich precies aan de onderzijde kan bevinden en dus niet zonder meer zichtbaar is (evt. 2e monteur vereist).

Als u beschadigingen aan het rollooppvlak ontdekt, vervangt u de beschadigde componenten.

### Montage-instructie:

- Tandriemspanrol en tandriemgeleiderol voor montage op beschadiging controleren
- Componenten niet laten vallen
- Bij de montage van de tandriem **geen** hefboomwerktuigen (bijv. schroevendraaier) gebruiken
- Beschadigde componenten vervangen

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

U vindt de overeenkomstige reserveonderdelen in onze onlinecatalogus op [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) of via RepXpert op [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versie 10.2007 (vervangt 05.2006)  
**INA 0003**

Technische wijzigingen voorbehouden  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

### Voor meer informatie:

Telefoon: +49(0)1801-753-333\*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

[www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de)

\*4,6 ct/min. vanuit het Duitse vaste net, voor mobiele oproepen kunnen afwijkende prijzen gelden.

