

Controllo dei galoppini e delle pulegge di rinvio durante l'ispezione

Fabbricante:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Motore: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

Per diversi modelli dei summenzionati costruttori con motori 8V e motori 16V può talvolta verificarsi che il galoppino della cinghia dentata (**figura 1**) e/o la puleggia di rinvio della cinghia dentata (**figura 2**) nella zona della superficie di scorrimento del galoppino/della puleggia presenti danneggiamenti.

Il danneggiamento della superficie di scorrimento del galoppino/della puleggia può, in determinate condizioni, determinare un danno della cinghia dentata e con ciò causare lo strappo della stessa.

Consigliamo una verifica visiva accurata di tutti i componenti del comando a cinghia in caso di chilometraggio pari a 30.000 km o al massimo a 60.000 km.



Figura 1



Figura 2

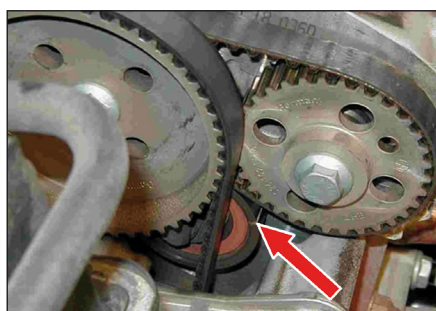


Figura 3

lloppino/della puleggia, sostituire i componenti danneggiati.

Indicazione di montaggio:

- Prima del montaggio verificare l'eventuale presenza di danneggiamenti sul galoppino della cinghia dentata e sulla puleggia di rinvio della cinghia dentata
- Non fare cadere i componenti
- Per il montaggio della cinghia dentata non utilizzare alcun utensile a leva (come ad es. un cacciavite)
- Sostituire i componenti danneggiati

Procedimento:

Ruotare lentamente il motore a mano poiché proprio sul lato inferiore in determinate condizioni può essere presente un danneggiamento della superficie di scorrimento del galoppino/della puleggia (**figura 03, freccia**) che da un semplice esame visivo potrebbe non essere evidente. Ruotare diverse volte il motore per controllarlo nel suo intero diametro.

Se dovessero essere rilevati danneggiamenti sulle superfici di scorrimento del ga-

Osservare le coppie di serraggio del costruttore del veicolo!

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.com o www.RepXpert.com.

Versione 05.2008
INA 0003

Con riserva di modifiche tecniche
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)
e-mail: automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

