

Contrôle du galet tendeur et du galet de renvoi lors de la révision

Constructeurs:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Moteurs:

1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

Sur différents modèles des constructeurs indiqués ci-dessus, avec des moteurs 8V ou 16V, il arrive dans certains cas que le galet tendeur de distribution (**image 1**) et/ou le galet de renvoi de distribution (**image 2**) présentent des dommages au niveau de la surface de roulement.

! Les dommages de la surface de roulement des galets sont susceptibles de provoquer un endommagement de la courroie de distribution, et par conséquent sa rupture.

Nous recommandons de procéder à un contrôle visuel détaillé de tous les composants de la distribution à un kilométrage de 30 000 km ou 60 000 km au plus tard.



Image 1



Image 2

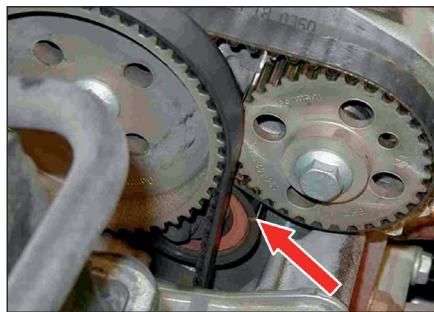


Image 3

Procédure:

Tourner lentement le moteur à la main de manière à lui faire faire un tour complet. En effet, le dommage de la surface de roulement (**image 3, flèche**) est susceptible de se trouver exactement en dessous et de ne pas être remarqué en cas de simple contrôle visuel (2 mécaniciens peuvent être nécessaires).

Si vous remarquez des défauts sur les surfaces de roulement, remplacez les composants endommagés.

Instructions de montage:

- Avant le montage, vérifier que le galet tendeur et le galet de renvoi de distribution ne présentent pas de dommages
- Ne pas faire tomber les composants
- Pour le montage de la courroie de distribution, ne pas utiliser d'outils pour faire levier (comme p. ex. un tournevis)
- Remplacer les composants endommagés

! Respecter les indications du constructeur du véhicule!

Vous trouverez les pièces de rechange INA correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 11.2007

INA 0003

Sous réserve de modifications techniques
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05

Fax: 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

