

Remplacement du galet tendeur 531 0275 30 par le 531 0440 30

Constructeurs:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modèles:

- **Audi** A3 (8L)
- **Seat** Cordoba (6K), Ibiza III (6K), Ibiza IV (6L), Inca (6K), Leon (1M), Toledo II (1M)
- **Skoda** Fabia (6Y), Octavia (1U)
- **Volkswagen** Bora (1J), Caddy II (9K), Golf IV (1J), New Beetle (1C), Polo Classic (6K), Polo (9N)

Moteurs:

1.9 TDI, 1.9 SDI
(1996 →)

Codes moteur:

- 1.9 TDI AGR, ALH, AHF, ASV
- 1.9 SDI AGP, AQM, ASY, AEY, AYQ

Référence INA: 531 0440 30

Références OE: 038 109 243
038 109 243 D
038 109 243 F
038 109 243 G
038 109 243 H
038 109 243 N



Le galet tendeur **531 0275 30** a été remplacé par le galet tendeur avec indicateur d'usure de courroie **531 0440 30**.



Image 1: 531 0440 30



Image 2: 531 0440 30

Le nouveau galet tendeur se différencie visuellement de l'ancien modèle par les caractéristiques suivantes:

1. Joint d'étanchéité bleu
2. Face arrière claire (argenté voire doré)
3. Pièce entretoise plus courte sur la face arrière
4. Hachurage en croix sur l'excentrique du galet tendeur

Le nouveau galet tendeur dispose d'un indicateur d'usure de courroie.

Cet indicateur d'usure est matérialisé par un hachurage en croix gravé sur le galet tendeur à côté de la cavité pour le réglage de la tension. (voir **Image 3**).



Image 3: Hachurage en croix gravé

Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05
Fax: 01.40.92.16.15
www.Schaeffler-Aftermarket.com

Remplacement du galet tendeur 531 0275 30 par le 531 0440 30

Une nouvelle courroie de distribution est bien tendue quand les deux encoches de réglage du galet tendeur sont pointées vers la cavité. En fonctionnement, la courroie de distribution se dilate de plus en plus, ce qui accroît l'usure. Le galet tendeur compense cette « élongation » de la courroie par des rotations excentriques. Les deux encoches de réglage se déplacent vers le hachurage en croix. Pour garantir un fonctionnement correct de cet indicateur d'usure, le galet tendeur, les galets de renvoi et la courroie de distribution doivent toujours être remplacés en même temps. INA recommande d'utiliser le KIT de distribution **530 0082 10 (avec courroie)** étant donné que tous les galets de distribution s'usent en fonctionnement. En cas de montage d'une nouvelle courroie de distribution de qualité OE, INA conseille de monter le SET de distribution **530 0082 09 (sans courroie)**.

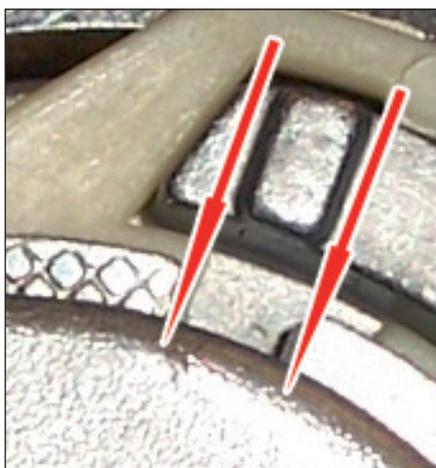
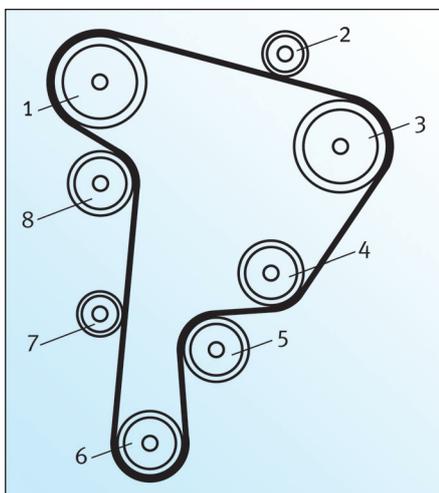


Image 4: Les deux encoches se trouvent dans la cavité (flèches).
Ce réglage est correct !



Image 5: Les deux encoches se trouvent à l'extérieur de la cavité (flèches).
Ce réglage doit être corrigé !



Pièces de rechange nécessaires:

N°	Pièce	Réf. INA
1.	Arbre à cames	
2.	Galet de renvoi	532 0161 10
3.	Pompe d'injection	
4.	Pompe à eau	
5.	Galet de renvoi	532 0111 10
6.	Vilebrequin	
7.	Galet de renvoi	532 0165 10
8.	Galet tendeur	531 0440 30

Instructions de montage:

- Tourner le moteur seulement dans le sens de rotation du moteur (horaire). Ne jamais tourner le moteur dans le sens anti-horaire.
- Si le moteur „saute“ au-delà du PMH, ne jamais le „tourner en arrière“. Tourner le moteur une fois complètement dans le sens horaire et le mettre de nouveau à la position PMH.
- Toujours tourner le moteur au niveau de la vis centrale de la roue de vilebrequin.
- Suivre minutieusement les instructions de dépose et de pose du constructeur automobile.

! Sur ces moteurs, il est nécessaire de régler avec une très haute exactitude le calage de la distribution étant donné que même de petites imprécisions peuvent endommager les moteurs. La mise au PMH du piston du cylindre 1 doit être impérativement exécutée selon les prescriptions du constructeur automobile!

Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05

Fax: 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

Remplacement du galet tendeur 531 0275 30 par le 531 0440 30

Réglage de la tension de la courroie de distribution:

1. Contrôler la mise au PMH de l'arbre à cames, du vilebrequin et de la pompe d'injection selon les indications du constructeur.

- Ne jamais tourner le moteur quand la courroie de distribution est démontée.
- Mettre le piston du cylindre 1 au PMH avant la dépose de l'ancienne courroie de distribution!

2. Monter le nouveau galet tendeur, les nouveaux galets de renvoi et la nouvelle courroie de distribution.

- Nettoyer la surface d'appui du galet tendeur sur le bloc moteur.
- Pour poser la nouvelle courroie de distribution, ne pas utiliser d'outils (par ex. tournevis). La courroie de distribution s'endommagerait. Ne pas pulvériser de lubrifiant sur la courroie de distribution.
- L'ergot d'arrêt du galet tendeur doit être logé correctement dans l'alésage correspondant du carter de distribution. Pendant toute la phase de montage, veiller à ne pas endommager l'ergot d'arrêt du galet tendeur.
- Serrer le galet tendeur jusqu'à ce qu'il soit entièrement collé contre le bloc moteur. Il doit encore être possible de tourner/tendre le galet tendeur facilement.

3. Tendre la courroie.

- Tourner le galet tendeur avec l'outil spécial de manière à ce que les deux encoches de réglage soient alignées sur la cavité.
- Comme le galet tendeur n'est pas assez visible quand il est monté, utiliser un petit miroir pour le réglage.

4. Serrer le galet tendeur.

- Serrer le galet tendeur à 23 Nm. Utiliser une clé dynamométrique! Ne pas trop serrer la vis de fixation.
- Maintenir le galet tendeur en position avec un outil spécial.
- Contrôler le réglage et le corriger si nécessaire.

5. Contrôler la tension de la courroie de distribution.

- Enlever tous les outils de réglage.
- Tourner 2 fois complètement le vilebrequin dans le sens horaire.
- Mettre l'arbre à cames, le vilebrequin et la pompe d'injection au PMH du piston du cylindre 1 selon les instructions du constructeur. Utiliser les outils de réglage.
- Utiliser un petit miroir pour vérifier le réglage.
- Les deux encoches de réglage sur le galet tendeur doivent être alignées sur l'alésage (voir **point 3**). Si le galet tendeur n'est pas correctement réglé, il faut répéter le réglage (**point 3**) et le contrôle (**point 5**).

Vous trouverez les pièces de rechange INA correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 11.2007 (remplace 11.2005)
INA 0001

Sous réserve de modifications techniques
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05

Fax: 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

