



## FAG INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



# Possível perda de óleo no eixo traseiro

## Funcionamento incorreto da válvula de respiro

Fabricante do veículo: DAF

Modelos: CF  
XF

N.º de artigo  
dos cubos da roda: 723 5005 10  
723 5020 10

Consultar a correta identificação no catálogo de peças.

Os eixos traseiros dos veículos mencionados estão equipados com uma válvula de respiro, que permite a eliminação do excesso de pressão gerado no interior do eixo e impede a entrada de pó ou humidade.

A experiência demonstra que a válvula de respiro deixa de funcionar de forma total ou parcial depois de um período de utilização prolongada, o que pode gerar um excesso de pressão interno no eixo, que, por sua vez, pode soltar ou danificar as juntas do cubo da roda ou os rolamentos de roda. Como consequência, ocorre uma perda de óleo nos cubos da roda.

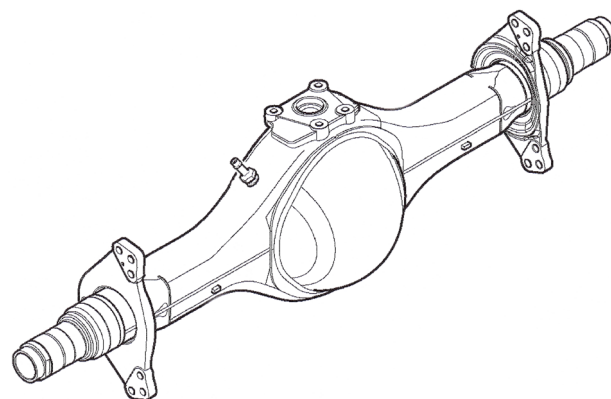


Fig. 1: Válvula de respiro do eixo de um DAF CF ou XF

### Importante:

Caso sejam instalados cubos ou rolamentos de roda novos ou haja uma perda de óleo na zona, é necessário verificar o funcionamento da válvula de respiro, sendo para isso necessário desmontá-la, se for possível.

Observar as indicações do fabricante do veículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
Telefone: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81  
www.repxpert.pt

SCHAEFFLER  
REPXPERT