



SERVICE INFO – FAG 0036



Vegyék figyelembe a beépítés irányát

Kerékcsapágy jeladógyűrűvel

Gyártók:	BMW, Mercedes-Benz
Modellek:	3 (E36, E46, E90, E91, E92) 5 (E60, E61) 7 (E38) 8 (E31) X3 (E83) X5 (E53) Z3 (E36) Z8 (E52) E-Klasse (S124, W124)
Cikksz.:	713 6492 80 713 6674 80 713 6677 90

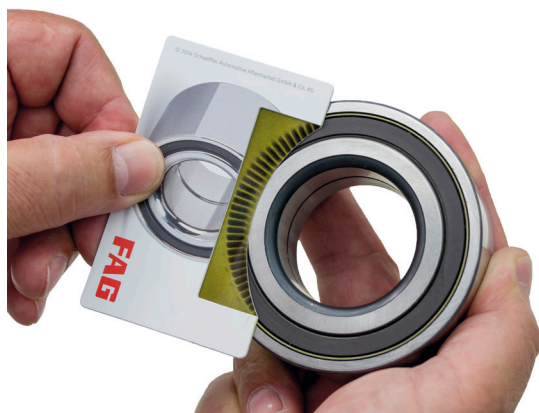


2. ábra: A szegmensek a tömítésben találhatóak.

A kerékfordulatszám érzékeléséhez sok esetben forgási szögjeladókat, úgynevezett kódolókat alkalmaznak. Ehhez található a kerékcsapágy tömítésében egy jeladógyűrű.

Annak érdekében, hogy javításkor a csapágyat a megfelelő helyzetben szereljék be, meg kell állapítani, hogy melyik oldalon található a szenzorgyűrű.

Aktív fordulatszám-érzékelő rendszereknél ez gyorsan és egyszerűen egy kódoló-kártyával ellenőrizhető (1. ábra).



1. ábra: A kódoló-kártyával lehet egy több pólusú kódoló beszerelési oldalát megállapítani. Passzív kódolónál ez nem működik.

Ezzel szemben a passzív jeladók olyan jelet szolgáltatnak, amit legtöbbször csak az ABS tud feldolgozni. Ezeket nem lehet a kódoló-kártyával ellenőrizni. A megfelelő szegmensek a tömítés bemélyedéseiről ismerhető fel (2. ábra). Ezt az oldalt kell befelé, tehát az érzékelő felé mutatva beszerezni.

Útmutatás:

Aktív kódolók, több pólusú kódolóknak is nevezik, az erre alkalmas érzékelőkkel precíz fordulatszámjeleket szolgáltatnak már az első forgási mozgástól kezdődően. Ezeket a CAN-busz rendszert használó járműveknél alkalmazzák, mivel ezek a fordulatszámjel mellett a forgás irányát is jelzik. Az olyan vezetéstámogató rendszerek használják a jelet, mint pl. ABS, ESP, navigáció, kipörgésgátló stb. Ezzel szemben a passzív jeladók olyan jelet szolgáltatnak, amit legtöbbször csak az ABS tud feldolgozni.

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

Többet szeretne? Tudunk segíteni!

www.rexpert.com

Szervíz Központ: 00800 1 753-3333*

* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

aftermarket.hu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.hu>

SCHAEFFLER
REXPPERT

FAG 0036