



FAG INFORMACIÓN DE SERVICIO



Modificación en la brida del rodamiento de rueda Utilizar exclusivamente los tornillos suministrados

Fabricante: BMW

Modelos: serie 5 (F07, F10, F11, F18)
serie 6 (F06, F12, F13)
serie 7 (F01, F02, F03, F04)
X1 (E84)
X3 (F25)
X4 (F26)

Consulte la asignación actual en los catálogos

En el eje delantero de los vehículos mencionados se utilizan rodamientos de rueda de 3.ª generación que se fijan al muñón con cuatro tornillos.

Durante la producción en serie, el fabricante de los vehículos utilizó distintos rodamientos de rueda con pasos de rosca diferentes.



Fig. 2: Se deben utilizar exclusivamente los tornillos suministrados.

Atención:

Si se utilizan tornillos con un paso de rosca distinto, se dañará la rosca. En el peor de los casos, se puede soltar la rueda.

Por tanto, para la reparación se recomienda primero montar los tornillos a mano y, finalmente, apretar al par especificado. Se desaconseja seriamente utilizar otro método para el montaje. Especificaciones de los pares de apriete:



Fig. 1: Tornillo izquierdo: M12x1,5
Tornillo derecho: M12x1,25

M12x1,5	M12x1,25
1ª fase: 80 Nm	1ª fase: 20 Nm
2ª fase: 90°	2ª fase: 120 Nm
	3ª fase: 90°

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Si se sustituye el rodamiento de rueda, se deben utilizar exclusivamente los tornillos suministrados en el juego del rodamiento de FAG. Solo de este modo se puede asegurar que coincidan los pasos de rosca de la brida del rodamiento y de los tornillos.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPERT