



SERVICE INFO – FAG 0025



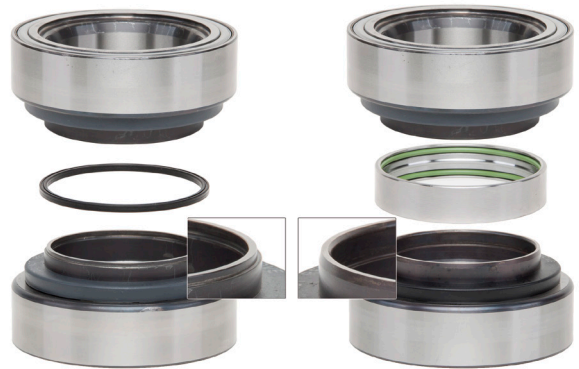
RIU 566425.H195 і 566283.01.H195

Рекомендації щодо встановлення

Виробники: DAF
Renault
Volvo

Артикульний номер: 566425.H195
566283.01.H195

Конструкція: Repair Insert Unit (RIU)



Зображення 1: Різниця між версією компанії FAG (зліва) та версією оригінального обладнання (справа)

Наведений вище ремонтний вузол ступиці FAG RIU має незначні візуальні відмінності від оригінального вузла. Ці відмінності обумовлені виробничим процесом і не є дефектом. Модулі RIU мають такі ж самі характеристики і функції, як і оригінальні деталі, та у разі ремонту можуть без обмежень використовуватися для заміни оригінальних деталей.

Додаткову інформацію, а також детальну інструкцію з ремонту можна знайти у нашій брошурі «Ремонтний вузол ступиці FAG».

Технічне пояснення: В оригінальних колісних підшипниках використовуються два ущільнювальні кільця (круглого перетину), інтегровані у металеве кільце. Це металеве кільце запресується на обидві внутрішні обойми під час монтажу.

У ремонтному рішенні компанії FAG використовується одне ущільнювальне кільце круглого перетину, яке під час монтажу вставляється між двома частинами колісних підшипників, а не кріпиться металевим кільцем. Це ущільнювальне кільце також має всі необхідні для певного застосування властивості та є альтернативною версією конструкції.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

Інноваційне стопорне кільце компанії FAG (не показано на зображенні), вже давно використовується у багатьох інших ремонтних вставних блоках ступиць (RIU) і зарекомендувало себе з кращого боку. Тому стопорне кільце також застосовується у цьому ремонтному рішенні.

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler.ua/aftermarket
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPPERT

FAG 0025