



# FAG

## SERVICE INFO – FAG 0025



# RIU 566425.H195 in 566283.01.H195

## Napotek za vgradnjo

Proizvajalec: DAF  
Renault  
Volvo

Št. dela: 566425.H195  
566283.01.H195

Konstrukcija: Repair Insert Unit (RIU) (Vstavitvena enota za popravilo pesta kolesa)

Med zgoraj navedenimi vstavitvenimi enotami za popravilo (enote RIU) FAG in originalnimi rezervnimi deli so le manjše vizualne razlike. Te so posledica proizvodnega postopka in ne štejejo za pomanjkljivosti. Enote RIU imajo enake lastnosti in funkcije kot originalni deli. Poleg tega se lahko enote RIU v primeru popravila uporabljajo za zamenjavo originalnih delov, in to brez kakršnih koli omejitev.

Tehnično ozadje: Pri prvotno uporabljenih kolesnih ležajih sta tesnilna obroča (O-obročka) znotraj kovinskega obroča. Ta tesnilna obroča se pri montaži potisneta čez notranja obroča. Pri rešitvi za popravilo FAG je tesnilni obroč v obliki O-obročka, ki ga na mestu ne drži kovinski obroč.

Namesto tega se O-obroček pri montaži namesti med polovici kolesnega ležaja. Ta tesnilka ohranja vse lastnosti, povezane z njeno uporabo, in je zgolj drugačna izvedbena različica.



Slika 1: Razlike med izvedbami blagovne znamke FAG (levo) in originalnimi rezervnimi deli (desno)

Inovativni vskočni obroč (ni prikazan), ki ga uporablja proizvajalec FAG, je že del številnih drugih enot RIU in se je izkazal za izjemno praktičnega. Zato se ta vskočni obroč uporablja tudi pri tej rešitvi za popravilo.

Več informacij in podrobna navodila za popravilo so na voljo v naši brošuri »Servisni kompaktni ležaj FAG«.

**Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!**

Nadomestni deli in tehnične informacije so na voljo na spletnih straneh [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) ali [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

FAG 0025