



FAG INFORMAZIONE TECNICA



RIU 566425.# e 566283.#

Nota di montaggio

Costruttori: DAF
Renault
Volvo

Codice: 566425.#
566283.#

Tipologia costruttiva: Cuscinetto compatto di ricambio (RIU)

Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi

I cuscinetti compatti di ricambio FAG sopraindicati presentano delle differenze ottiche minime rispetto al pezzo di ricambio originale. Queste differenze sono dovute al processo di produzione e non sono legati a nessun difetto.

I cuscinetti compatti di ricambio RIU hanno le stesse caratteristiche e le stesse funzioni delle parti di ricambio originali. Inoltre, in caso di riparazione, i RIU possono sostituire le parti di ricambio originali senza nessuna restrizione.

Motivazione tecnica di base: nel cuscinetto ruota utilizzato originariamente, si trovano due anelli di tenuta (O-ring) all'interno di un anello di metallo. Durante il montaggio, questi anelli di tenuta vengono spinti sopra ai due anelli interni. Nel caso della soluzione di riparazione FAG, l'anello di tenuta non è localizzato nell'anello di metallo ma durante la fase di montaggio viene collocato all'interno delle due metà del cuscinetto ruota.



Figura 1: Differenze tra le versioni FAG (sinistra) e OES (destra)

Questo anello di tenuta ha tutte le caratteristiche pertinenti all'applicazione e ha semplicemente un design differente.

L'innovativo anello di sicurezza utilizzato da FAG (non mostrato) è già presente in numerosi cuscinetti compatti di ricambio (RIU) e si è rivelato eccezionalmente utile. Per questo motivo viene impiegato anche in questa soluzione di riparazione.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT