



FAG INFO TECHNIQUE



RIU réf. 566425.# et 566283.#

Instruction de montage

Constructeurs : DAF
Renault
Volvo

Réfs. FAG : 566425.#
566283.#

Modèle : Roulement de roue compact (RIU)

Voir le catalogue de pièces pour l'identification actuelle

Les RIU (Repair Insert Unit) de FAG désignés ci-dessus ont un aspect légèrement différent de celui de la pièce de rechange d'origine. Uniquement dues au procédé de fabrication, ces quelques différences ne sont en aucun cas des défauts.

Disposant des mêmes caractéristiques techniques et remplissant les mêmes fonctions, les RIU de FAG peuvent remplacer les pièces d'origine sans restrictions en cas de réparation.

Contexte technique : dans le roulement de roue d'origine, une bague en métal contient deux joints toriques. Lors du montage, cette bague est insérée entre les bagues intérieures. La solution de réparation FAG utilise un joint torique, non pas maintenu par une bague en métal mais



Photo 1: Différences entre le modèle de FAG (à gauche) et celui de l'OES (à droite)

positionné entre les deux moitiés de roulement de roue. Cette étanchéité satisfait tout autant aux critères exigés par l'application, la seule et unique différence relève de sa construction.

Le circlip innovant de FAG (sans illustration) ayant déjà fait ses preuves dans de nombreux autres roulements de roue compacts RIU, a donc également été retenu pour cette solution de réparation.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT