



FAG INFORMAZIONE TECNICA



Indicazioni di montaggio FAG 201050 / 632203.H195

Verifica degli anelli di protezione dietro il mozzo della ruota

Produttori: Mercedes-Benz
Volvo

N. art.: 201050 (THU - Truck Hub Unit, cuscinetto ruota)
632203.H195 (TAM - modulo Truck Axle)

Per tutti i modelli disponibili consultare i cataloghi

Per i veicoli sopra citati, Schaeffler Automotive Aftermarket offre sia il singolo cuscinetto ruota, sia l'unità cuscinetto ruota completa (TAM). Essa è composta da alloggiamento del cuscinetto ruota, cuscinetto ruota e anello sensore ABS.

Se durante la riparazione si riscontra che l'anello di protezione dietro il mozzo della ruota è difettoso, è necessario sostituirlo. Esso può essere ordinato, ad esempio, presso il costruttore del veicolo.



Figura 1: Unità cuscinetto ruota FAG (TAM) - N. art.: 632203.H195 (a sinistra), cuscinetto ruota FAG (THU) - N. art.: 201050 (a destra)

Per l'assegnazione, considerare che sono disponibili 3 varianti. Per identificare l'anello di protezione corretto, è necessario misurare il diametro della sede della tenuta.



Figura 2: Per stabilire quale dei tre anelli di protezione è quello adatto, è necessario misurare il diametro della sede della tenuta

Diametro misurato	Anello di protezione richiesto	Numero OE:
da 86,70 a 86,85 mm	senza contrassegno colorato	A 970 997 03 46
da 86,85 a 87,05 mm	con contrassegno colorato rosso	A 970 997 09 46
da 87,05 a 87,30 mm	con contrassegno colorato bianco	A 970 997 10 46



Figura 3: Gli anelli di protezione hanno diametri interni diversi.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT