



FAG INFORMACIÓN DE SERVICIO



Indicación para el montaje de FAG 201050 / 632203.H195

Comprobación de los anillos de protección detrás del cubo de la rueda

Fabricantes: Mercedes-Benz
Volvo

N.º de artículo: 201050 (THU - Truck Hub Unit, rodamiento de rueda)
632203.H195 (TAM - Truck Axle Modul, módulo para eje de camión)

Consulte la asignación actual en los catálogos

Para los vehículos indicados más arriba, Schaeffler Automotive Aftermarket ofrece tanto el rodamiento de rueda por separado como la unidad de rodamiento de rueda completa (TAM). Esta consta de la carcasa del rodamiento de rueda, el rodamiento de rueda y el anillo sensor del ABS.

El anillo de protección situado detrás del cubo de la rueda se deberá sustituir si durante la reparación se detecta que está dañado. Para solicitar el recambio tenga en cuenta utilizar información del fabricante del vehículo.



Fig. 1: Unidad de rodamiento de rueda FAG (TAM); n.º art.: 632203.H195 (izquierda), rodamiento de rueda FAG THU; n.º art.: 201050 (derecha)

Durante la especificación de piezas en el pedido, se debe observar que hay 3 versiones distintas. Para identificar el anillo de protección correcto, se debe medir el diámetro del asiento de la junta.



Fig. 2: Para determinar cuál de los tres anillos de seguridad es el correcto, se debe medir el diámetro del asiento de la junta

Diámetro medido	Anillo de protección necesario	Referencias originales
De 86,70 a 86,85 mm	Sin marca de color	A 970 997 03 46
De 86,85 a 87,05 mm	Con marca de color rojo	A 970 997 09 46
De 87,05 a 87,30 mm	Con marca de color blanco	A 970 997 10 46



Fig. 3: Los anillos de protección tienen diámetros interiores distintos.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPERT