



FAG

SERVICE INFO – FAG 0021



Rešitev za popravilo kolesnih ležajev pri transporterjih s pomočjo specialnega orodja 400 6199 10

Modeli:

Mercedes-Benz: Sprinter (906), Vito (W639), Viano (W639)

Volkswagen: Crafter (2E)

Axle: Sprednja prema vozil s pogonom na zadnja kolesa

Kolesni ležaj-št.: 713 6680 10
713 6680 20
713 6680 50

Specialno orodje št.: 400 6199 10



Slika 1: Enoto kolesnega ležaja je sedaj mogoče menjati ločeno

Pri zgoraj navedenih vozilih je zdaj prvič mogoče zamenjati kolesni ležaj sprednje preme, ne da bi bila potrebna menjava celotnega sklopa premnika.

Za razliko od načinov popravila, ki jih predlagajo proizvajalci vozil, zdaj Schaeffler Automotive Aftermarket nudi cenovno ugodno možnost za popravilo. Sicer obvezno poravnavanje koles tako ni več potrebno, skrajša pa se tudi s tem povezan čas nedelovanja, ko je vozilo v delavnici.

Za popravilo je potrebno specialno orodje, s pomočjo katerega kolesni ležaj vrinete preko zunanega obroča, zaporni obroč pa se zaskoči v utor na premniku.



Slika 2: 400 6199 10 – Specialno orodje je za popravilo nujno potrebno



Slika 3: Zaporni obroč mora biti poravnava s premnikom

Podrobnejša navodila za popravilo, ki se nanašajo na demontažo in montažo, najdete v brošuri »Rešitev za popravilo kolesnih ležajev pri transporterjih« in na DVD-ploščku v kovčku z orodjem (400 6199 10).

Pomembno opozorilo: Zaradi neupoštevanja navodil vam lahko odpade celotno kolo!

Poskrbite, da je vso delo v in na enoti kolesnega ležaja (zavorni sistem, vlečni drog, kolo) opravljeno v skladu z navodili proizvajalca vozila!

Nadomestni deli in tehnične informacije so na voljo na spletnih straneh www.schaeffler-aftermarket.com ali www.RepXpert.com.