



SERVICE INFO – FAG 0021

פתרון לתיקון מיסב גלגל לרכבי הובלת נוסעים

באמצעות כלי ייעודי 10 6199 400



תמונה מס' 1: כעת ניתן להחליף את יחידת מיסב הגלגל באופן עצמאי.



תמונה מס' 3: טבעת הנעילה (ציר קליפס) חייבת להיות מוכנסת בצורה מושלמת לחרוץ שלה ביד הסרן.



תמונה מס' 2: הכלי הייעודי 10 6199 400 הכרחי לצורך ביצוע התיקון במוסך.

ישנם עוד הנחיות הרכבה מפורטות בנושא הפירוק וההרכבה בדף המידע "פתרון החלפת מיסב גלגל לרכבי נוסעים" ועל גבי דיסק תקליטור, בארגז של הכלי הייעודי (10 6199 400).

וודא כי בכל מהלך העבודה על מיסב הגלגל מכל הבחינות (מערכת הבלם, זרוע הגה, גלגל) העבודה מבוצעת בהתאם להנחיות בספר העבודה של יצרן הרכב!

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

יצרן הרכב: מרצדס בנץ, פולקסווגן
דגמים:

מרצדס בנץ: ספרינטר (906), ויטו (W639), ויאנו (W639)

פולקסווגן: קראפטר (2E)

סרן: סרן קדמי לרכבים בעלי הנעה אחורית

מק"ט מיסב גלגל: 10 6680 713

713 6680 20

713 6680 50

מק"ט כלי ייעודי: 10 6199 400

בפעם הראשונה, אפשרי כעת להחליף את מיסב הגלגל של הסרן הקדמי עבור הרכבים הרשומים לעיל מבלי להחליף את כל יד הסרן כחלק מושלם.

בתיאום מול נהלי התיקון המוצעים על ידי יצרן הרכב, שפולר אוטומוטיב אפטרמרקט מציעה כעת פתרון זול כאפשרות לתיקון. בעיית חובת ביצוע כיוון זוויות היגוי איננה נדרשת יותר וזמני התיקון המתמשכים של הרכב במוסך מופחת כעת משמעותית.

הכלי הייעודי נדרש לצורך ביצוע עבודת התיקון בכדי לוודא כי מיסב הגלגל לחוץ כלפי הטבעת החיצונית באופן הנדרש וכדי לוודא כי טבעת הנעילה (ציר קליפס) תיכנס למקומה בחרוץ שלה כראוי ביד הסרן.

הערה חשובה:

אי הקפדה על ההנחיות עלולה לגרום לאובדן הגלגל כולו במהלך הנסיעה.

FAG 0021

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafir.egozi@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER

REP>XPERT