

## **TurboNews 2010-001** **Einbaufalle Hohlschraube** **mit Sieb in der Ölzulaufleitung**

29.01.2010

### **PSA Sonderfälle**

vorwiegend bei französischen Fahrzeugen,  
sowie bei einigen FORD Anwendungen  
z.B. für unsere Artikel Nrn. **172-02345** und **172-08390**

Über die Notwendigkeit der Erneuerung der Ölzulaufleitung haben wir schon vielfach berichtet und wir werden dieser Thematik auch nicht müde.

Bei einigen Anwendungen - wie z.B. **Citroen C4 1.6 HDI**,  
oder **FORD FOCUS 1.6 TDCI** - gibt es im Bereich der  
Ölversorgung noch einen Sonderfall, der unbeachtet zur  
Sonderfalle werden kann.

Die Ölzulaufleitung selbst ist wie viele andere aufgebaut;  
nur hat man hier in eine der leitungsbefestigenden  
Hohlschrauben ein feines Haarsieb eingebaut.

Diese Siebkonstruktion soll offensichtlich verhindern, dass  
Schmutz über die Ölleitung in den Turbolader eindringt.

### **Gefahr:**

Setzt sich dieses Sieb jedoch mit Schmutz zu, ist das Ziel  
verfehlt, denn **nun stirbt der Turbo** anstatt durch  
Verschmutzung **infolge Ölmangels**.

Es ist also dringend angeraten, diese Hohlschrauben beim  
Einbau eines neuen Turboladers ebenso zu ersetzen, wie  
die Leitung selbst.

Mit freundlichen Grüßen  
**Schlütter Turbolader GmbH**

  
Ralf Clemens

Anlage: Produkt-Beispielbilder

Schlütter Turbolader GmbH  
Belgische Allee 57a  
53842 Troisdorf  
Telefon: (02241)25052-0  
Telefax: (02241)25052-99

Internet Homepage  
<http://www.turbolader.com>

E-Mail Adresse:  
[TurboNews@turbolader.com](mailto:TurboNews@turbolader.com)

Bankverbindungen:  
Deutsche Bank AG Suhl  
BLZ 82070000  
Kto.-Nr. 4640538

Kölner Bank eG  
BLZ 37160087  
Kto.-Nr. 687983009

Geschäftsführer:  
Ralf Clemens

Eingetragen beim  
Amtsgericht Siegburg  
HRB Nr. 10239

Umsatzsteuer-Ident-Nr.  
DE 150937507