

TurboNews TN2016-002

Technische Änderung verlangt Krümmertausch

Seite 1 von 2

Betrifft unsere Artikel

172-06190, 166-01595 und PRO-01595

Fahrzeuge

Diverse Peugeot Boxer und Citroen Jumper mit 2.2 HDI Motoren, u. E. bis Produktionsdatum 23.05.2012 mit Garrett Ref. 798128-2 bzw. der PSA Artikel-Nr. 96 769 343 80.

Garrett® Nummern-Kreise

Während eines Applikationszyklus kommt es üblicherweise zu technischen Änderungen. Bei Garrett® by Honeywell Produkten werden hierbei oftmals die 6-Stelligen Basisnummern gleichbehalten und die als Dash-Number anschließende 1-4stellige Zahl (normalerweise hinter einem Bindestrich) geändert/erhöht.

Im hier besprochenen Fall wurde der Turbolader 798128-2 (auch Schreibweise 798128-0002) zunächst in die -4, später in die -6 ersetzt. Diese letztgenannte ist auch die aktuell verfügbare Ausführung! (Schreibweisen wie 798128-5006S, oder 798128-9006S wären produktgleich und lassen durch die 5000er bzw. 9000er Auffüllung lediglich erkennen, dass diese nicht über die OE Seite vertrieben wurden.)

technische Änderungen

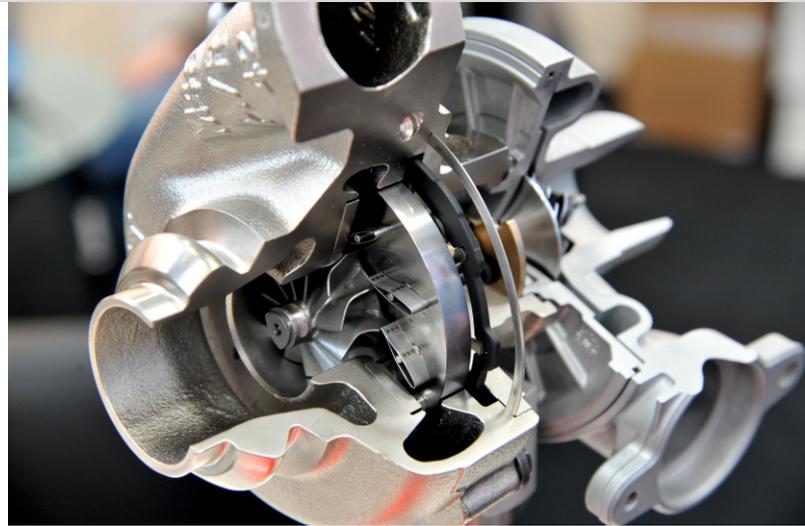
Bei Fahrzeugen

- bis Produktionsdatum 23.05.2012
- bzw. bei jenen, wo die Ausführung 798128-2
- bzw. PSA Nr. 96 769 343 80 verbaut wurde,

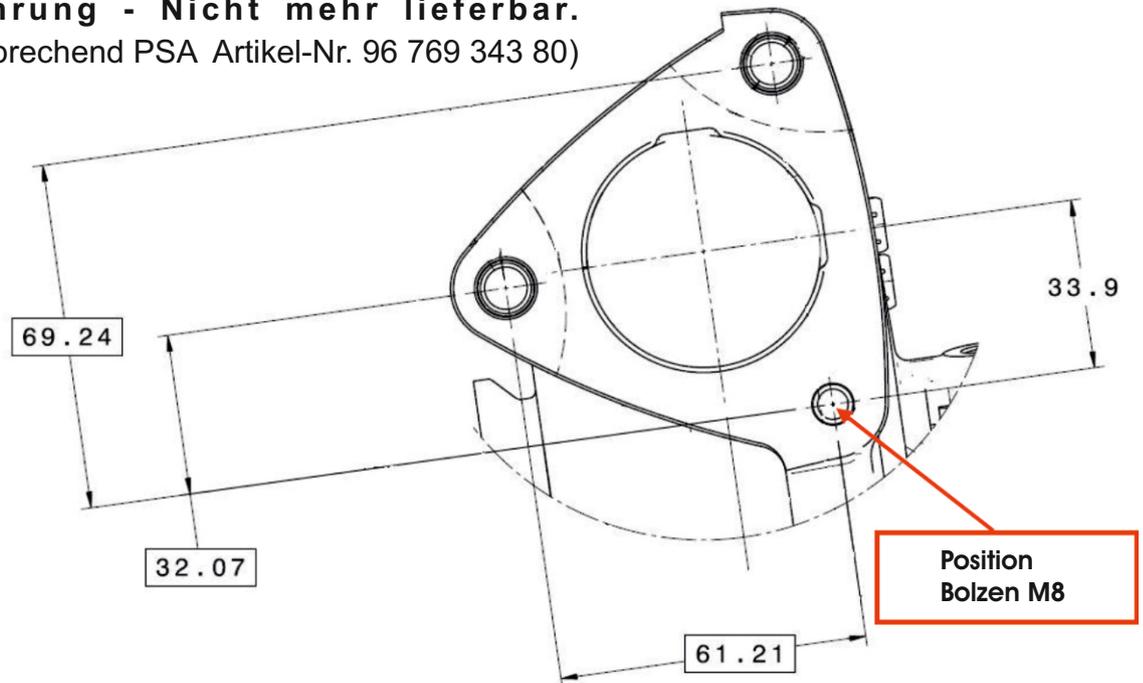
muss beim Tausch des Turboladers auf die aktuelle Ausführung gleichzeitig der Abgas-Krümmen gegen die aktuelle Ausführung (PSA Artikel-Nr. 98 024 513 80) getauscht werden.

Der Turbolader ist in der alten Ausführung jedenfalls nicht mehr verfügbar und wir warnen in diesem Zusammenhang dringend vor eigenständigen Änderungen, welche das Erlöschen der Gewährleistung zur Folge hätten!

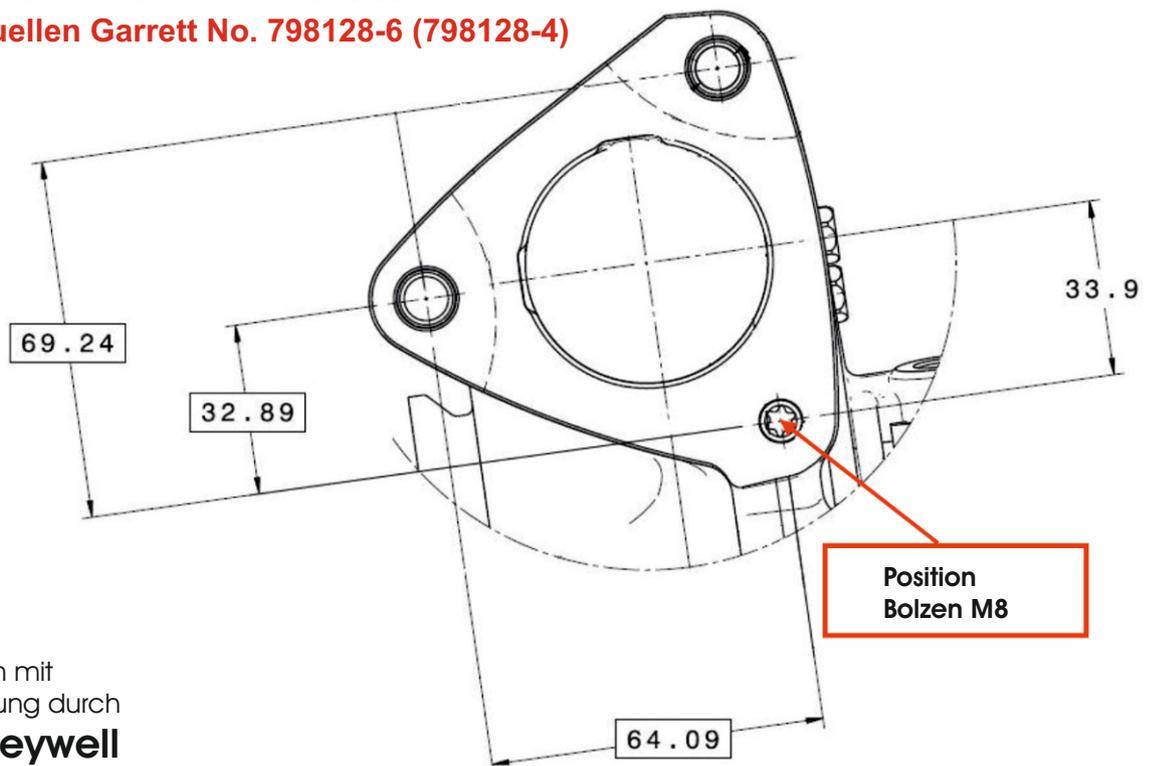
Ihr Team Technik der
Schlütter Turbolader GmbH



Alte Ausführung - Nicht mehr lieferbar.
(798128-2 entsprechend PSA Artikel-Nr. 96 769 343 80)



Neue Ausführung wie bei Artikel-Nrn.
172-06190, 166-01595 und PRO-01595
entspr. der aktuellen Garrett No. 798128-6 (798128-4)



Daten und Zeichnungen mit
freundlicher Genehmigung durch
Garrett® by Honeywell