

TurboNews TN2015-PSA

das Wichtigste zum 1.6er PSA
beugen Sie einem 2. Ausfall vor

Obwohl schon in den vergangenen Jahren immer wieder ausführlich berichtet, wollen wir aktuell noch einmal „zusammenfassend“ die wichtigsten Punkte auführen.

Beispiel-Fahrzeug

u.a. Ford Focus, Ford C-Max, Citroen C4, Mazda 3, BMW Mini, Peugeot Partner

unsere Artikel-Nr.

166-05132; 166-05133; 166-05161; 166-01671; 166-01601 sowie den jeweiligen Kit's aus der proturbo concept® Produktlinie.

Problemstellung

In den Motoren kommt es zu starke Ablagerungen in Form von Ölkohle sowie Russeintrag ins Motoröl und damit vermehrt zu Schäden am Turbolader im Bereich der Radiallagerung. Die Verschmutzungen im Öl führen zur deutlichen Beeinträchtigung der Schmier- und Gleiteigenschaft und zudem zur Verstopfung des Feinsiebeinsatzes in der motorseitig zur Befestigung der Ölzulaufleitung verwendeten Hohlschraube. Auch wird das Ölansaugsieb der Ölpumpe zugesetzt und die Ölzufuhr zum Turbolader unterbrochen. Der Mechaniker erkennt dies bereits am alten Lader durch

- I. stark erhöhtes Radial-Lagerspiel
- II. **gelöste / fehlende Wellenmutter**
- III. gebrochene Läuferwelle
- IV. thermische Verfärbung der Rumpfungruppe und Turbinengehäuse

Abhilfe

Der einfache Wechsel des Turboladers wird zum wiederholten Ausfall führen, wenn die Ursache für das Vorgenannte nicht vor Einbau beseitigt wird. **Beachten Sie in jedem Fall die vollständigen Hinweise des Fahrzeugherstellers, z.B. TSI 46/2008 der Ford Motor Company. Planen Sie einen Reparaturaufwand von 8 bis 10 Stunden ein!** Wir raten zudem dringend zur

- Prüfung des DPF/Oxi-Kat und dessen Wechselintervalls (meist 120.000km), sowie zu einer
- Prüfung der Einspritzinjektoren auf korrekten und festen Sitz (Wärmescheiben)

Ein zugesetzter DPF/Oxi-Kat führt zu einer starken thermischen Belastung des Motoröls und des Turboladers. Auch wird die Funktionsfähigkeit des Motoröls durch einen inkorrekten Sitz eines Injektors zerstört, indem es zum Eintrag von Russpartikeln und unverbranntem Kraftstoff kommt.

Bitte beachten Sie insbesondere diese letzten beiden Punkte. Es ist Ihre Zeit und Ihr Geld welches unsinnigerweise in einen weiteren Turboladerwechsel zu investieren wäre!

