

## TurboNews TN2014-001

Die Lösung bei defektem Abgas-Turbolader

01.02.2014

**Vor Einbau dringend Typenschilder vergleichen!**  
**Beispiel 1.6er PSA 66kw/90 PS**  
**teilweise auch mit Honeywell VTG-Turbo**  
**Diese Info muss Ihren Produktmanager erreichen!**

Sehr geehrter Handelspartner

Bei der Vielzahl von Fahrzeugvarianten ist es in einigen Fällen nicht möglich zweifelsfrei abzuklären, welcher Turbolader vom Fahrzeughersteller verbaut wurde. In einigen Fällen wäre hierzu eine Einzelklärung auf FIN/VIN notwendig.

Aus diesem Grund ist es stets notwendig, den unter 03. unserer Einbauanweisungen stehenden Punkt zu beachten und die Typenschilder von Alt- und Neuteil vor Einbau miteinander abzugleichen. **Dies ist auch und insbesondere dann notwendig, wenn im aktuellen Katalog (TecDoc) zum Fahrzeug nur ein Turbolader angegeben ist!**

Ein aktuelles Beispiel:

Der Ihnen aus den Anwendungen wie **Ford** Focus II, C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Fusion, **Mazda** 3 (BK12/14), **BMW** MiniCooper D (R56), Clubmann D(R55), **Citroen** C3, C4, C5, Xsara, Berlingo, **Peugeot** 206, 207, 307, Partner und **Volvo** S40, V50, C30 bekannte 1.6er Hdi Motor wurde in den Leistungsstufen 66kW/90PS und 80kW/110PS gebaut.

Hier war die Trennung einfach, denn Honeywell gab an ausschließlich für die 80kW Versionen gebaut zu sein und Mitsubishi bestätigte, die 66kW Versionen darzustellen.

Nun haben wir kürzlich bei den 1.6 Hdi Motoren mit 66kW/90PS Fahrzeuge entdeckt, bei denen in der 66kW Version - abweichend der Eingrenzungen der Turboladerhersteller - der Honeywell Lader verbaut war.

Beide Turbolader (Honeywell und Mitsubishi) sind zwar nicht zu verwechseln - die Unterschiede beschreiben wir hier noch einmal nachstehend - doch erlaubt die identische Einbaustellung beider Lader bei Nichtbeachtung unserer vorgenannten Typenschild-Vergleichsaufforderung den in diesem Fall falschen Lader zu verbauen.

Aus diesem Grund wiederholen wir noch einmal unsere beim Wechsel eines Turboladers generell zu beachtende Aufforderung:

**Prüfen Sie DRINGEND die Ausführungsnummer des Typenschildes des Ihnen vorliegenden Turboladers mit der des alten Turboladers auf Übereinstimmung.**

In der **TurboNews Ausgabe TN2014-002** haben wir für Sie beschrieben, wie Sie im hier besprochenen Beispielfall den Unterschied zwischen beiden Turboladern erkennen und damit den richtigen Turbolader verbauen.

Ihr Team der  
**Schlütter Turbolader GmbH**

Schlütter Turbolader GmbH  
Belgische Allee 57a  
53842 Troisdorf  
Telefon: (02241)25052-0  
Telefax: (02241)25052-99

Internet Homepages  
[www.turbolader.com](http://www.turbolader.com)  
[www.proturbo.eu](http://www.proturbo.eu)  
[www.turbomeister.de](http://www.turbomeister.de)  
[www.turbo-hilfe.de](http://www.turbo-hilfe.de)

E-Mail Adresse:  
[TurboNews@turbolader.com](mailto:TurboNews@turbolader.com)

Bankverbindungen:  
Deutsche Bank AG Suhl  
BLZ 82070000  
Kto.-Nr. 4640538

Kölner Bank eG  
BLZ 37160087  
Kto.-Nr. 687983009

Geschäftsführer:  
Ralf Clemens  
Jutta Clemens

Eingetragen beim  
Amtsgericht Siegburg  
HRB Nr. 10239

Umsatzsteuer-Ident-Nr.  
DE 150937507



**proturbo**  
**concept**  
contra Turbo-Ausfall

**TurboMeister**  
Schulungskonzepte