

**Schlütter Turbolader GmbH**  
Belgische Allee 57a • 53842 Troisdorf

### Technische Mitteilung

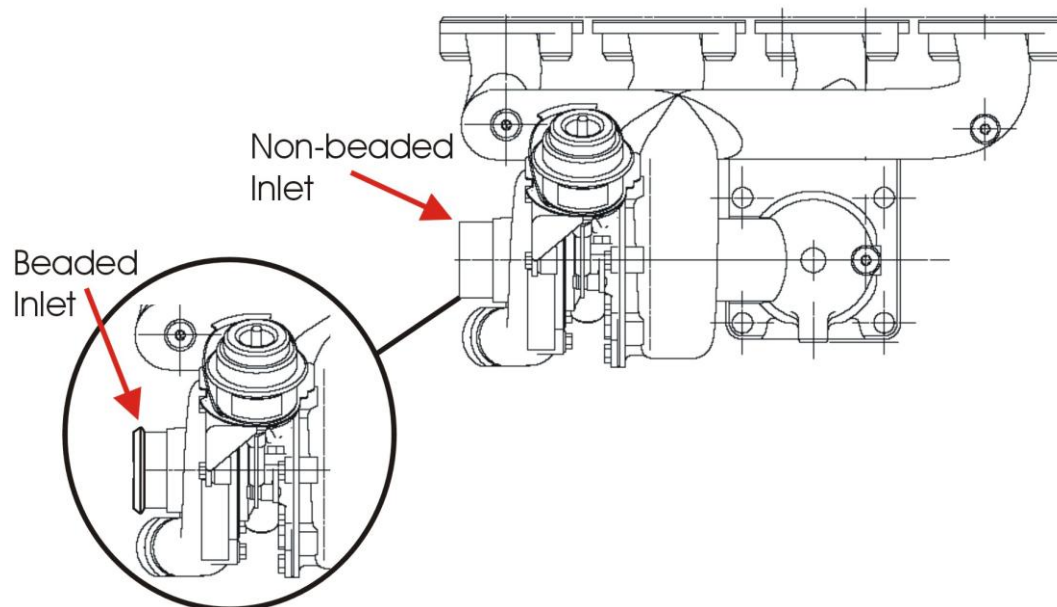
Artikel Nrn.  
172-05215, 172-05290,  
172-08060, 172-09000,  
172-09001, 172-09020 und 172-09030

Troisdorf, den 26.11.2008

Hersteller-seitig hat es bei diesem Typ folgende Änderungen gegeben:

Alte Typen (Fahrzeug/Turbolader) sind in der Version „Non beaded Inlet“ ausgestattet, neuere Versionen in „Beaded Inlet“

Dies bedeutet, dass alte Versionen am Anschluss des Schlauches vom Luftfilter kommend, einen ebenen runden Anschluss haben und die neuen Versionen mit einer Ringwulst ausgestattet sind, so wie in nachstehender Grafik abgebildet.



Wir liefern heute – wie bei uns üblich – ausschließlich den neuesten Stand der Technik, also die hier links im Kreis abgebildete „Beaded Inlet „-Ausführung.

Sollte an Ihrem Fahrzeug noch der alte technische Stand verwendet sein, so ist es zwingend notwendig, dass Sie beim Wechsel des Turboladers auf die neue Version, auch das Verbindungsstück vom Luftfilter kommend gegen eines der neuen Version austauschen.

Mit freundlichen Grüßen  
**Schlütter Turbolader GmbH**  
Ralf Clemens

Schlütter Turbolader GmbH  
Belgische Allee 57a  
53842 Troisdorf  
Telefon: (02241)25052-0  
Telefax: (02241)25052-99

Internet Homepage  
<http://www.turbolader.com>

E-Mail Adresse:  
[partner@turbolader.com](mailto:partner@turbolader.com)

Bankverbindungen:  
Deutsche Bank AG Suhl  
BLZ 82070000  
Kto.-Nr. 4640538

Rhön-Rennsteig-  
Sparkasse  
BLZ 84050000  
Kto.-Nr. 1710001360

Geschäftsführer:  
Ralf Clemens

Eingetragen beim  
Amtsgericht Siegburg  
HRB Nr. 10239

Umsatzsteuer-Ident-Nr.  
DE 150937507

**Garrett**  
by Honeywell

**BorgWarner**  
Turbo & Emissions Systems  
Schwitzer 

**MITSUBISHI**  
TURBO CHARGERS