

TECHNISCHE INFORMATION

Wasserpumpe 980409



Austausch der Kühlmittelpumpe dargestellt am Beispiel W 203



Betroffene Fahrzeuge:

Mercedes Benz

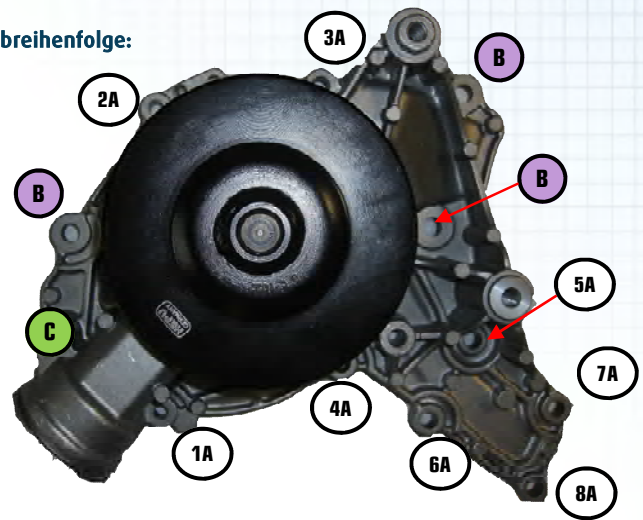
W203 - W204 - CL-203 - C209 - A209 - W211 - W212

X204 - W164 - W251 - W221 - R230 - R171 - C207

Motor:

M272

Schraubreihenfolge:



Austausch der Kühlmittelpumpe:

Erforderliche Vorarbeiten:

1. Zündschlüssel im Zündschloss in Stellung „0“
2. Motorhaube in Senkrecht-Stellung bringen (modellabhängig)
3. Motorabdeckung oben abbauen (modellabhängig)
4. Kühlmittel an Ablassschraube am Kühler ablassen (Seite 2)
5. Keilrippenriemen und Umlenkrolle ausbauen
6. Halteklammer der elektrischen Zuleitung abhebeln
7. Kühlmittelschlauch abmontieren

Kühlmittelpumpe:

1. Kühlmittelpumpe abbauen - Dichtfläche mit Lappen reinigen
2. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge
3. Kühlsystem mit Vakuum-Befüllgerät auffüllen - Hinweise Seite 2
4. Dichtheitsprüfung durchführen - Hinweise Seite 2

Wichtige Hinweise:

Dichtung der Kühlmittelpumpe erneuern

Anzugsreihenfolge und Drehmomente beachten!

Einbauinformationen:

Reihenfolge und Drehmomente Kühlmittelpumpe:

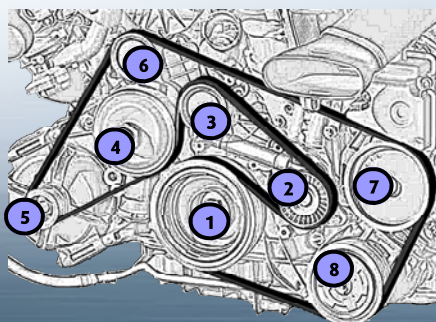
Stufe 1: aufsteigend von 1A-8A (M7x28)	10Nm
Nachziehen	25Nm
Stufe 2: Schrauben B (M8x75)	5 Nm
Nachziehen	20 Nm
Stufe 3: Schraube C (M8x110)	5 Nm
Nachziehen	20 Nm
Umlenkrolle (Nr. 6 Abbildung links)	35 Nm
Umlenkrolle (Nr. 3 Abbildung links)	Ersteinbau 35Nm
Nacharbeit	25 Nm
Riemenspanner an Steuergehäusedeckel	35 Nm

Wichtiger Hinweis:

Anschließende Druckprüfung maximal 1,4 bar

Verlauf Keilrippenriemen

1. Schwingungsdämpfer
2. Spannrolle
3. Umlenkrolle
4. Triebtrieb Kühlmittelpumpe
5. Riemenscheibe Generator
6. Umlenkrolle
7. Riemenscheibe Servolenkung
8. Riemenscheibe Klimakompressor



TECHNISCHE INFORMATION

Kühlmittel ablassen und einfüllen



Kühlmittel ablassen und einfüllen:

Kühlmittel am Kühler ablassen:

1. Ablassschlauch auf Stützen links am Kühler aufschieben (3: siehe Abbildung rechts)
2. Ablassschraube am Kühler (4) lösen und Kühlmittel ablassen

Kühlmittel am Kurbelgehäuse ablassen:

1. Masseleitung an der Batterie abmontieren (nur bei Ablassen an der rechten Ablassschraube Kurbelgehäuse (6) - hierzu den ergänzenden Hinweis unten beachten!)
2. Hintere untere Motorverkleidung ausbauen
3. Ablassschlauch auf Ablassschraube Kurbelgehäuse links (5) bzw. rechts (6) aufschieben
4. Entsprechende Ablassschraube weiter von Hand lösen und Kühlmittel ablassen

Kühlmittel einfüllen:

1. Ablassschlauch abziehen und Ablassschraube anziehen
2. Das Einfüllen des Kühlmittel erfolgt mit Hilfe eines Vakuum-Befüllgerät
3. Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen (hierzu bitte den Hinweis „Dichtigkeitsprüfung“ unten beachten)
4. Masseleitung der Batterie anklemmen (hierzu bitte den Hinweis unten beachten!)

Wichtiger Hinweis:

Vorschriften zur Entsorgung von Kühlmittel beachten!

Dichtigkeitsprüfung:

1. Zündung einschalten
2. Heizung auf maximale Heizleistung stellen
3. Verschlussdeckel des Ausgleichsbehälters abschrauben
4. Kühlmittelstand und Frostschutzgehalt prüfen ggf. nachfüllen oder Kühlmittel erneuern
5. Druckpumpe am Ausgleichsbehälter anschließen und mit Prüfdruck beaufschlagen
6. Nach der Sichtprüfung, Druckpumpe abbauen (Überdruck langsam abbauen) und Verschlussdeckel des Ausgleichsbehälter aufschrauben
7. Zündung ausschalten

Masseleitung der Batterie ab- und anschließen:

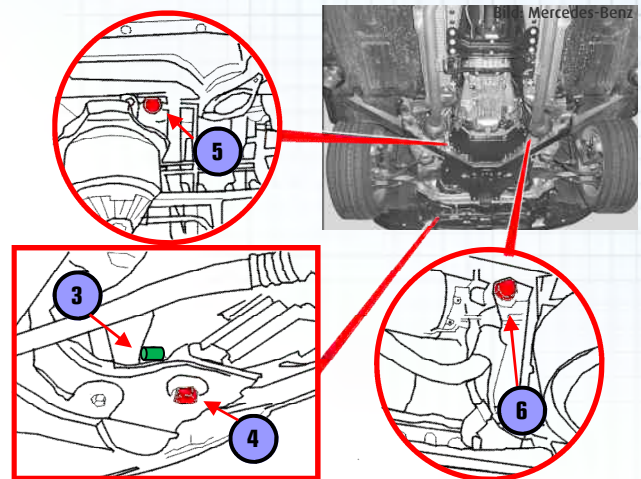
Bitte beachten Sie dazu die vom Hersteller angegebenen fahrzeug-spezifischen Hinweise!

Dargestellt am Beispiel von:

Mercedes Benz W203 - Motor 272.920

Bitte beachten Sie:

Bei anderen Fahrzeugmodellen/Motoren ist möglicherweise eine angepasste Vorgehensweise erforderlich!



Gut zu wissen:

Ein mit Frostschutzmittel Typ 30 befüllter Motor darf auch später nicht mehr mit herkömmlichem Kühlmittel befüllt werden. Das Frostschutzmittel Typ 30 darf nicht mit anderen Frostschutzmitteln gemischt werden!

Dieses muss gemäß Herstellervorschrift alle 3 Jahre erneuert werden! Die Nichtbeachtung kann Motorschäden zur Folge haben!

Auf Anzeichen für Leichtmetall-Korrosion im Kühlsystem achten!

Diese sind:

- ⇒ Verschlämmung oder Gelbildung im Kühlsystem
- ⇒ Motorüberhitzung
- ⇒ Durchflussmangel im Kühler

Nur freigegebene Korrosions- und Frostschutzmittel verwenden!

Einbauinformationen:

Drehmomente:

Ablassschraube an Kurbelgehäuse	12 Nm
Mutter Batteriekabel an Batteriepol	6 Nm

Wichtiger Hinweis:

Prüfdruck zum Abpressen	maximal 1,4 bar
-------------------------	-----------------