

Geänderte Anflanschung des Turboladers am Abgaskrümmmer

Einleitung:

Die Fahrzeughersteller haben eine technische Änderung im Bereich der Anflanschung des Turboladers zum Abgaskrümmmer vorgenommen. (Siehe geänderte Lochabstände)

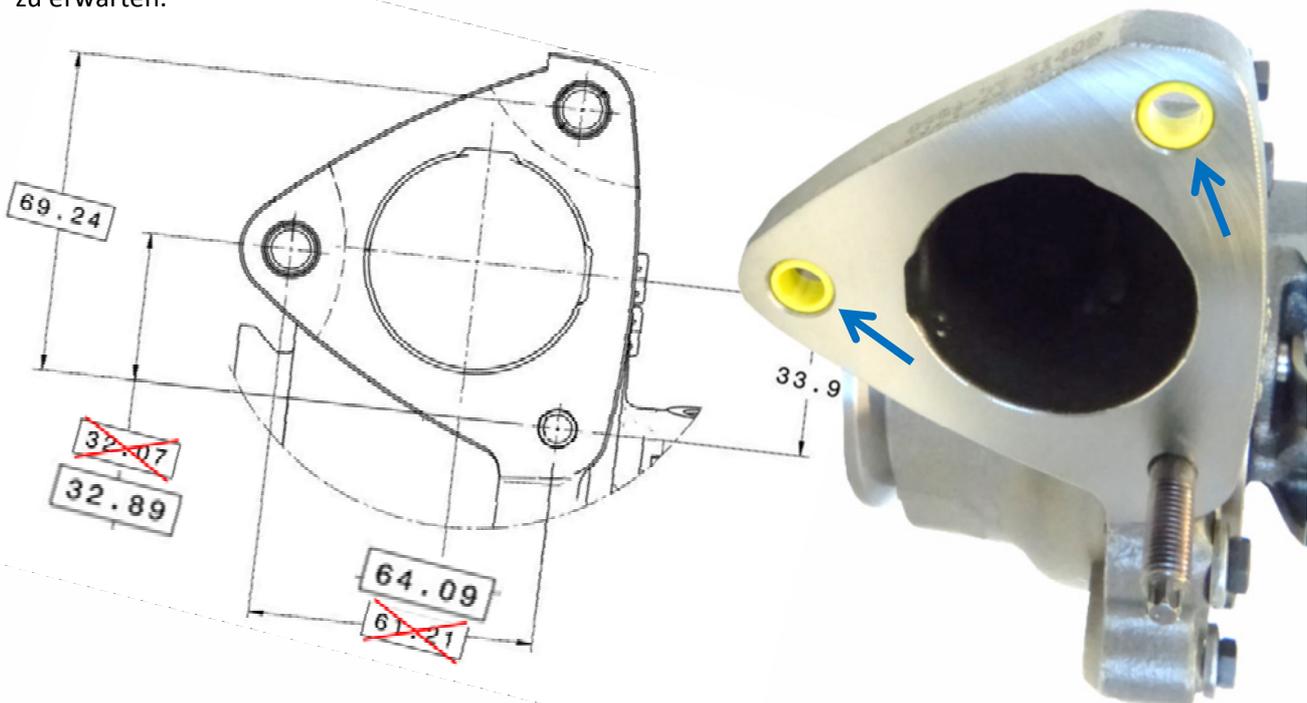
Hinweis:

Wurde bisher ein Turbolader mit der Ausführungsnummer 798128-0001 oder 798128-0002 verbaut, respektive die OE-Nummer CU3Q6K682AB oder 9676934380, so muss bei Erneuerung des Turboladers auch der Abgaskrümmmer erneuert werden. (PSA-Nr. 98 024 513 80)

Anweisungen:

Die Kunststoffbüchsen im Turbolader dienen zur Orientierung der Einbaulage am Abgaskrümmmer und dürfen nicht entfernt werden.

Der Turbolader wird gemäß OE-Vorgaben ohne Dichtung an den Abgaskrümmmer montiert, darum ist die Qualität der Flanschfläche am alten Krümmmer stets zu überprüfen. Eine Dichtpaste darf auf keinen Fall verwendet werden, ansonsten sind abgasseitige Fremdkörperschäden auf Turbinenrad und VTG-Flügel zu erwarten.



Fahrzeughersteller: Peugeot, Citroen, FIAT

Fahrzeuge: Boxer 2.2 HDi 110, 130, 150, Jumper/Relay 2.2 HDi 110, 130, 150, Ducato 2.2 Duratorq

Motorcode: 4HG (P22DTE), 4HH (P22DTE), 4HJ (P22DTE),

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T916642 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981460

OE-Nr.: CU3Q6K682AB, 9676934380, CU3Q6K682BB, CU3Q6K682BA, 9802446680

Hersteller Ausf.-Nr.: 798128-0001, 798128-0002, 798128-0004, 798128-0006

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.