

Ladedruckseitiger Ölverlust am Turbolader wegen falscher Messung des Abgasgegendruckes durch defekte Druck(-differenz)-Sensoren

Achtung :

Auffällig bei diesem Sachverhalt ist, dass nach dem Austausch des Turboladers verdichterseitig ein Ölverlust festgestellt wird. Ursache hierfür ist ein erhöhter Abgasgegendruck durch einen verstopften Dieselpartikelfilter.

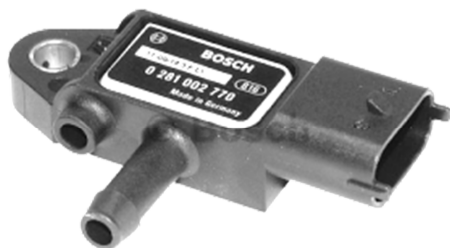
Zu dieser unerkannten Verstopfung des Dieselpartikelfilters (DPF) kommt es, wenn am Differenzdrucksensor und dessen Leitungen Materialermüdungen auftreten. Diese schleichende Undichtigkeit führt zum Druckverlust am Sensor und nachfolgend zur vollständigen Verrussung der Prüflleitungen. Beides ist verantwortlich für die fehlerhafte Rückmeldung an das Motorsteuergerät und in Folge verzögerte oder gar ausbleibende Regenerierung des DPF.

Erhöhter Abgasgegendruck führt zu Verrussungen der Abgasrückführung (AGR), Regelklappe und den Drallklappen der Ansaugbrücke. Heiße Abgase drücken ins Lagergehäuse des Turboladers und verursachen den verdichterseitigen Ölverlust. Dieses Öl sammelt sich dann im Ladeluftkühler an.

Manuelle Messung des Abgasgegendruckes:

Freigeblasene Prüflleitung vor DPF am Differenzdrucksensor mit T-Stück, Schlauchleitung und Manometer abgreifen. Bei Betriebstemperatur des Fahrzeuges darf während einer Probefahrt auch unter Vollast, der gemessene Abgasgegendruck in keinem Drehzahlbereich **300 mbar** erreichen. Ein geeignete Werkzeug (Art.: **MESS01**) hält Ihr Händler für Sie bereit.

Beachten Sie zum Thema Druckverhältnisse am Turbolader unbedingt die Beiträge in unserem Technikratgeber Band 4.



Fahrzeughersteller: OPEL, VAUXHAL, SAAB, FIAT

Fahrzeug: Astra, Vectra, Signum; Zafira, Saab 9-3, Saab 9-5, Croma

Motorcode: Z19 DTH, 1.9 CDTI, 1.9 Multijet, 1.9TiD

Gültigkeit:

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914517, T914517BL, T914405, T914405BL ;

BTS-Turbo-Service-Set-Nr.: T981242, T981242BL, T981368, T981368BL, T981265, T981265BL, T981357, T981357BL

Bestellhinweis:

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.