

Pfeifgeräusche am Turbolader**Achtung :**

Die Pfeifgeräusche entstehen zwischen den Planflächen von Krümmer und Turbineneingang. Ursache ist der Verzug der Planfläche am Krümmerausgang.

Vor Einbau des neuen Turboladers, ist der Zustand dieser Planfläche zu prüfen. Ist die Dichtfläche verwunden oder über die Anschraubbohrungen hohl verformt, so ist der Abgaskrümmer unbedingt nachzubearbeiten oder zu ersetzen. Planparallelität +/-0,05mm

Der Originalhersteller verbaut diese Turbolader immer ohne Dichtung. Im Handel erhältliche Abgasdichtungen entsprechen nicht der OE-konformen Einbauvorschrift. Darum bestücken wir unsere Anbausätze nicht mit dieser Dichtung.

Wichtig:

Arbeiten Sie auf keinen Fall mit Dichtmasse. Überschüssiges Material kann sich nach dem Aushärten lösen und mit dem Abgasstrom mitgetragen werden. Diese Ablösungen wirken auf die VTG-Einheit und Gaseintrittskanten des Turbinenrades als Fremdkörper und zerstören diese.

**Anmerkung:**

Ein erhöhter Abgasgegendruck verhindert den selbstständigen Verschluss feinsten Bauteilspalte durch herkömmliche Verrussung.

Wir empfehlen Ihnen den Abgasgegendruck zu prüfen, auch im Hinblick etwaige Folgeschäden am Turbolader und dessen Umfeld.

Dafür benötigtes Prüfwerkzeug Art.: **MESS01** bieten wir über Ihren Fachhändler an.

Fahrzeughersteller: VW, AUDI, SEAT, SKODA

Fahrzeug: Golf III, Golf IV, Passat, Vento, A4, A6, Ibiza II, Toledo I, Cordoba, Superb

Motorcode: AHH, AFN, AVG, ATJ, AJM, AVB, BKE, BRB, BPZ, BSV

Gültigkeit:

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T911026, T911194, T916184 (zu diesen Turboladern gehört unser Anbausatz T931005ABS)

BTS Turbo Service-Set- Nr.: T981036, T981038, T981077, T981085, T981103, T981360, (hier ist T931005ABS enthalten)

Bestellhinweis:

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.