

Audi/ VW Prüfung des Kurbelgehäusedrucks für Motoren AKN/ AFB**Ölverlust am Turbolader durch erhöhten Kurbelgehäusedruck**

Bei Ölverlust im Bereich der Gehäuse des Turboladers ist unbedingt der Kurbelgehäusedruck bei warmen Motor (über 80°C) zu prüfen. Hierzu ein Druckmessgerät (VAG1371) am Führungsrohr des Ölmesstables anschließen und den Motor mindestens 3 Minuten im Leerlauf betreiben. Steigt der Druck auf größer 5 mbar, so muss der Ölnebelabscheider gewechselt werden. Liegt der Druck höher als 5 mbar, so kann das Öl nicht vom Turbolader drucklos in die Ölwanne zurücklaufen und es kommt zum Ölverlust über die Gehäuse des Turboladers selbst bei intakter Abdichtung.

Bestellhinweis:

Der Ölnebelabscheider (Dichtungssatz für Ölfilterhalter) hat die VW Art.-Nr.:059103464 bzw. 059103464B.

Gültigkeit:

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **BTS-Nr.:** T911001; **Hersteller Ausf.-Nr.:** 454135- (GARRETT); **OE-Nr.:** 059145701C, 059145701G, 059145702D.

Bestellhinweis:

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.