

Diese Neuauflage ersetzt alle vorangegangenen Versionen. Bitte ersetzen Sie die SI-110101
Leistungsmangel, laute Geräusche, starke Rauchentwicklung,
erhöhtes Lagerspiel, Ölverlust am Turbolader

Einleitung:

Häufig endet der Turbolader mit einem kapitalen Lagerschaden. Durch massiven Verschleiß in der Lagerung der Läuferwelle kommt es zum Anstreifen von Verdichter und Turbinenrad in ihren Gehäusen. Oftmals ist ein Schmiermangelschaden vorangegangen, der zum Abwerfen der Läuferwellenmutter führt.

Hinweis:

Große Ansammlungen von Verunreinigungen im innermotorischen Ölkreislauf sorgen für das Verstopfen des Ölsiebes in der Hohlschraube der Ölzulaufleitung am Motorblock. Mit zunehmender Sättigung dieses Siebes reduziert sich die Öldurchsatzmenge und Öldruck an den Lagerstellen des Turboladers.

Anweisungen:

Die Ölz- und Ablaufleitungen sind mit den entsprechenden Verschraubungen zu erneuern. Fehlt bei defektem Turbolader die Läuferwellenmutter, so ist diese unbedingt im Luftansaugtrakt aufzufinden und zu entfernen.



Ein verstopftes Sieb in der Hohlschraube führt auf Grund von reduzierten Öldurchsatz zum vorzeitigen Turboladerschaden durch Mangelschmierung. Mittlerweile werden Hohlschrauben ohne Sieb verbaut.

Fahrzeughersteller: Alfa Romeo, Lancia, Lotus, Suzuki

Fahrzeuge: 1.9 JTD, 2.4 JTD

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T911075, T911078, T911126, T911158, T911195, T911209, T911210, T911284, T911294, T911843, T911996, T912041, T912223, T912360, T912363, T912364, T912454, T914065, T914179, T914531, T914549, T914678, T914719, T914776, T914834, T914956, T915015

BTS-Service-Set-Nr: T981147, T981150, T981189, T981198, T981199, T981200, T981266, T981267, T981268, T981269, T981294, T981295, T981296, T981297, T981319, T981320, T981301, T981302, T981335

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.