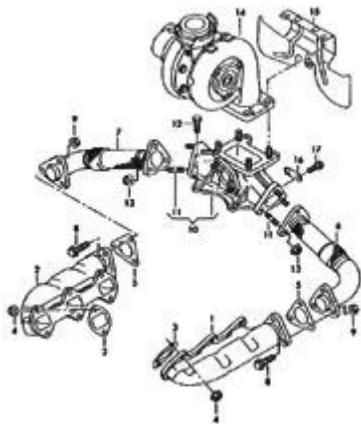


Ausfall des Turboladers, Leistungsmangel, laute Geräusche, starke Rauchentwicklung, Ölundichtigkeit, erhöhtes Lagerspiel

Achtung, bei diesen Fahrzeugen wurden Krümmer aus verschweißtem Stahlblech verbaut. Unter bestimmten Bedingungen kann es zum Brechen des inneren Stahlbleches und der Kompensatorrohre kommen.

Diese ausgebrochenen Stücke des Krümmers und der Kompensatorrohre wirken als Fremdkörper auf das Turbinenrad und die Leitschaufeln der VTG-Verstellung ein und zerstören somit beide Teile.



Ein erhöhtes Lagerspiel ist ein Folgeschaden, der durch den Fremdkörper verursacht wurde. Bitte prüfen Sie die Gaseintrittskanten des Turbinenrades. Die Sichtprüfung der Gaseintrittskanten ist bei gutem Licht über die Schaufeln des Turbinenrades vom Turbinenausgang her möglich!

Wenn dieses Schadensbild vorliegt, müssen die Abgaskrümmer ersetzt werden!

Fahrzeughersteller: VW, AUDI, SKODA

Fahrzeug: Passat, A4,A6, A8, Allroad, Superb,

Motorcode: AKE; BAU; BDH; BND; AYM; BCZ; BDG; BFC; AFB; AKN

Gültigkeit:

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel der Turboladers mit den **BTS-Nr.:** T912122 & T911001. **Hersteller Ausf.-Nr.:** 454135-0003; 454135-0004; 454135-0005; 454135-0007; 454135-0008; 454135-0010; 704594-0001; 454135-0001; 454135-0002; 454135-0006; 454135-0009.

OE-Nr.: 059145701F; 059145701K; 059145701E; 059145701S; 059145701D.

Bestellhinweis:

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.